



**KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA
V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ
NOVÁ DĚDINA U UNIČOVA**

**7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ
Základní část dokumentace PSZ
TEXTOVÁ ČÁST**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název pozemkového úřadu:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Olomouc
Název pozemkových úprav:	Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Nová Dědina u Uničova
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Olomouc
Obec:	Uničov
Katastrální území:	644421 - Nová Dědina u Uničova
Převažující důvody pro zahájení PÚ:	Zahájení na základě požadavků vlastníků pozemků prostřednictvím obce
Základní cíle PÚ:	zpřístupnění a zlepšení prostorového a funkčního uspořádání pozemků, protierozní ochrana,
Výměra řešeného území:	207 ha
Počet listů vlastnictví při zahájení KoPÚ:	49
Počet vlastníků při zahájení KoPÚ:	56
Počet parcel při zahájení KoPÚ:	226 (řešených)
Zpracovatel:	Geocart CZ a.s. Výstaviště 450/1 602 00 Brno IČO: 25567179

Obsah:

7.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
7.1.1.	ÚVODNÍ ČÁST.....	4
7.1.1.1.	Výchozí podklady	5
7.1.1.2.	Účel a přehled navrhovaných opatření	6
7.1.1.3.	Zásady zpracování plánu společných zařízení.....	10
7.1.1.4.	Zohlednění podmínek stanovených správními úřady	10
7.1.2.	OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ	16
7.1.2.1.	Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	16
7.1.2.2.	Kategorizace cestní sítě	17
7.1.2.3.	Základní parametry prostorového uspořádání hlavních, vedlejších a doplňkových cest.....	18
7.1.2.4.	Objekty na cestní síti	26
7.1.2.5.	Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	26
7.1.2.6.	Přehled cestní sítě.....	28
7.1.3.	PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF	30
7.1.3.1.	Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....	30
7.1.3.2.	Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....	31
7.1.3.3.	Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí	32
7.1.3.4.	Přehled dalších opatření k ochraně půdy	34
7.1.3.5.	Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření	34
7.1.3.6.	Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	35
7.1.4.	VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ	36
7.1.4.1.	Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů.....	36
7.1.4.2.	Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry	37
7.1.4.3.	Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření.....	39
7.1.4.4.	Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření	39
7.1.5.	OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	40
7.1.5.1.	Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	40
7.1.5.2.	Základní parametry opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	40
7.1.5.3.	Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	44
7.1.5.4.	Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	45
7.1.6.	PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO PSZ.....	46
7.1.7.	PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ	46
7.1.8.	SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ	48
7.1.9.	POSOUZENÍ SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM	48
7.1.10.	DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PSZ	48

Seznam tabulek:

Tab. 1: Přehled hlavních polních cest.....	7
Tab. 2: Přehled vedlejších polních cest	7
Tab. 3: Přehled doplňkových polních cest	7
Tab. 4: Přehled vodohospodářských opatření	8
Tab. 5: Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	9
Tab. 6: Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.....	10
Tab. 7: Napojení cestní sítě PSZ na silnice II. a III. třídy a místní komunikace	16
Tab. 8: Doporučené návrhové kategorie polních cest (ČSN 73 6109)	17
Tab. 9: Přehled kategorizace cestní sítě	17
Tab. 10: Přehled objektů na cestní síti.....	26
Tab. 11: Přehledné shrnutí informací o opatření ke zpřístupnění pozemků	28
Tab. 12: Hodnoty K faktoru	31
Tab. 13: Souhrnná tabulka jednotlivých faktorů pro jednotlivé EHP.....	34
Tab. 14: Souhrnná tabulka výsledků pro erozně hodnocené plochy	35
Tab. 15: Vodní toky	36
Tab. 16: Stávající hlavní odvodňovací zařízení.....	36
Tab. 17: Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	45
Tab. 18: Přehled státní a obecní půdy vstupující do KoPÚ	46
Tab. 19: Výměra potřebná pro realizaci PSZ, kterou se podílí stát a obec.....	46
Tab. 20: Přehled nákladů na uskutečnění PSZ	46
Tab. 21: Soupis změn druhů pozemků	48
Tab. 22: Přehled dokladů o projednání PSZ.....	48

Seznam obrázků:

Obr. 1: Schéma návrhové kategorie polní cesty	17
Obr. 2: Ohrožení větrnou erozí.....	33

7.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

7.1.1. ÚVODNÍ ČÁST

Návrh plánu společných zařízení, který je nedílnou součástí pozemkových úprav, představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených v § 2 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech. Jedná se o zlepšení stavu životního prostředí, ochranu a zúrodnění půdního fondu, zlepšení vodního režimu krajiny, zvýšení ekologické stability krajiny a zpřístupnění pozemků v řešeném území. Jednotlivá opatření se v rámci plánu vzájemně prolínají a doplňují a jejich součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků.

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován v úzké spolupráci se Státním pozemkovým úřadem, se sborem zástupců a s vlastníky pozemků na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací.

Zpracovatel vyhotovil plán společných zařízení na základě podrobného terénního průzkumu, změření skutečného stavu, platného územního plánu a dalších podkladů.

Při vyčlenění výměry půdy v návrhu nového uspořádání pozemků se použijí (podle § 9 odst. 17 zákona o pozemkových úpravách) nejprve pozemky ve vlastnictví státu a potom ve vlastnictví obce. Společná zařízení realizovaná podle návrhu pozemkové úpravy (i pozemky) vlastní obec, v jejímž obvodu se nacházejí, nevyplývá-li z rozhodnutí o schválení návrhu pozemkových úprav (zákon č. 139/2002 Sb. § 12 odst. 4) jiná skutečnost.

Předpokladem pro naplnění cílů KoPÚ je realizace všech opatření navržených a schválených v plánu společných zařízení (PSZ). Po dokončení KoPÚ budou Státním pozemkovým úřadem realizována ta společná zařízení, na něž budou v návrhu KoPÚ vyčleněny obecní nebo státní pozemky a budou stanoveny sborem zástupců jako priorita a schváleny obecním zastupitelstvem. Po realizaci budou stavby i výsadba převedeny v souladu s § 12 odst. 4 zákona č. 139/2002 Sb. do vlastnictví obce.

Funkce, konstrukce a účel jednotlivých prvků společných zařízení jsou popsány v jednotlivých částech technické zprávy: opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu, vodohospodářská opatření a opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. Navržené prvky PSZ v k.ú. Nová Dědina u Uničova nespádají podle parametrů do kategorie I (záměry vždy podléhající posouzení) ani kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Plán společných zařízení byl zpracován:

Ing. Petr Mihulka - obecná část
 - opatření ke zpřístupnění pozemků
 - protierozní opatření pro ochranu zemědělského půdního fondu
 - vodohospodářská opatření
 - opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Plán společných zařízení bude ověřen osobami:

Ing. Petr Mihulka - úředně oprávněný k projektování pozemkových úprav, SPU 48771/2013
Ing. Vít Rybák – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1000134
Ing. Jindra Kasalová - autorizovaný projektant krajinářské architektury, ČKA 3836
Ing. Luděk Halaš – autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby č. 1003651

7.1.1.1. Výchozí podklady

Pro zpracování plánu společných zařízení (dále jen PSZ) byly použity tyto písemné a mapové podklady:

Mapové podklady

- základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000
- státní mapy odvozené, měřítko 1 : 5 000
- mapa katastru nemovitostí
 - digitální katastrální mapa (ČÚZK)
 - soubor geodetických informací (SGI) ve formátu VFK
 - soubor popisných informací (SPI) ve formátu VFK
- základní báze geografických dat ČR – výškopis, 3D vrstevnice (ČÚZK)
- digitální model reliéfu České republiky 5. generace (ČÚZK)
- letecké snímky, (ČÚZK)
- mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek (SPÚ)
- databáze LPIS k.ú. Nová Dědina u Uničova
- základní vodohospodářská mapa 1:50 000

Územně plánovací podklady a územně plánovací dokumentace:

- Územní plán Uničov (Ing. Arch. Vojtěch Mencl, 2019)

Dostupné projektové dokumentace zpracované v zájmovém území:

- Územní plán Uničov (Ing. Arch. Vojtěch Mencl, 2019)
- Zaměření současného stavu (Geocart CZ a.s., 2018)
- Rozbor současného stavu v k.ú. Nová Dědina u Uničova (Geocart CZ a.s., 2018)
- Oprava tabulového jezu na řece Oskavě (Ing. Luděk Halaš, Ing. Petr Halouzka, 2013)
- Mlýnský náhon projektová dokumentace na realizaci opravy a revitalizaci (Ing. Luděk Halaš, Bc. Jan Salač, 2017)

Právní předpisy a metodické návody:

- Zákon 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 299/1991 Sb. o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- Zákon č. 229/1991 Sb. O úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších změn a doplňků
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 218/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Vyhláška č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Metodický návod k provádění pozemkových (aktualizovaná verze k 1.1.2019)
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze k 1.7.2017)
- Katalog vozovek polních cest – technické podmínky, změna č. 2, 2011 (MZe)
- Norma ČSN 73 6101 projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest (aktualizovaná verze 2013)
- Norma ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Metodika Miloslav Janeček a kolektiv, 2012)

- Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kol., 1995
- Geobiocenologie II, Ing. A. Buček, Csc., Ing. J. Lacina, CSc, MZLU Brno 2000
- Atlas podnebí ČHMÚ
- Hydrologický atlas ČHMÚ
- Hydrologická směrnice pro výpočet odtoku na malých povodích
- základní vodohospodářská mapa 1:50 000,
- www.eagri.cz – veřejný registr půdy – LPIS
- www.geoportal.gov.cz – Geoportal Inspire
- www.uhul.cz – mapový server, Ústav pro hospodářskou úpravu lesů
- www.portal.nature.cz – mapový server, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
- www.dibavod.cz – digitální báze vodohospodářských dat
- www.geologicke-mapy.cz – geologické a geovědní mapy

7.1.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh plánu společných zařízení v k.ú. Nová Dědina u Uničova představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených především v § 2 zákona 139/2002 Sb. Jedná se o komplexní řešení venkovského prostoru, jehož základní myšlenkou je ochrana a zabezpečení obnovitelných zdrojů (půdy, vody), rostlinných a živočišných druhů a jejich společenství a nové využití celé krajiny.

Jednotlivá opatření se v rámci plánu vzájemně prolínají a doplňují a jejich součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků.

7.1.1.2.1. Opatření ke zpřístupnění pozemků

Účelem polních cest je zpřístupnění pozemků vlastníků (možnost uplatnění vlastnických práv) pro účely užívání k zemědělské výrobě, dopravě, zpřístupnění krajiny, tj. (doplnění stávající sítě pozemních komunikací, propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických cest, cyklotras, apod.), napojení na silnice, místní komunikace, lesní dopravní síť, popř. na další účelové komunikace.

Polní cesty a jejich vegetační doprovod dotvářejí krajinný ráz, zvyšují biodiverzitu (druhovou pestrost) území a trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice. Další neméně důležitá je i funkce protierozní a částečně i vodohospodářská, kdy systém vhodně navržených cest spolu s příkopy, průlehy nebo protierozními mezemi tvoří trvalou překážku zpomalující povrchový odtok, a tím přispívají ke snížení odnosu uvolněných půdních částic. Návrh cestní sítě vychází ze stávajících a v katastru nemovitostí evidovaných polních cest v obci Nová Dědina u Uničova, podrobného terénního průzkumu zájmového území a jednání se sborem vlastníků pozemků a zástupci obce.

Předběžný geologický průzkum je zpracován pro navrhované prvky HC1, VC1, VC2, VC3-R, VC6, DC3.

Dopravní systém v řešeném území:

Dotčeným územím prochází silnice II. třídy II/446 Olomouc – Šumperk – Staré Město pod Sněžníkem - st. hranice a silnice III. třídy III/31548 Uničov – Úsov. Dle ÚP je pro silnici II. třídy mimo průjezdní úseky navržena kategorie S 9,5/70 pro silnice III. třídy pak kategorie S 7,5/70. Zájmovým územím prochází cyklostezka podél silnice II/446.

Systém stávajících obslužných komunikací je pro současné užívání zemědělských pozemků ve formě velkých, až 50-ti hektarových bloků, dostatečný, pro prostupnost krajiny je však množství polních cest nedostatečné.

Ze stávající katastrální mapy je patrné, že mnohé bývalé polní cesty z důvodu velkoplošného obdělávání půdy zanikly. Úkolem pozemkové úpravy bude mimo jiné návrh či obnova takových polních cest

s doprovodnými výsadbami. Tyto cesty by tedy plnily kromě funkce zpřístupnění pozemků vlastníkům též funkci protierozní a krajinnou.

Hlavní polní cesty

Hlavní polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) tvoří spolu s místními komunikacemi páteřní cestní síť. Jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy.

V obvodu KoPÚ je navržena jedna cesta kategorie hlavní HC1. Hlavní cesty jsou zařazeny do kategorie P 5,0/30. Krycí vrstva konstrukce cest je navržena z asfaltobetonu.

Tab. 1: Přehled hlavních polních cest

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka [m]	stav cesty	lokalita	druh pozemku	využití
HC1	P 5,0/30	534	navržená	u intravilánu	14	17

Vedlejší polní cesty

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. Mohou mít také funkci protierozní a krajinnou. Vedlejší polní cesty jsou jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. šterkem), výhybny jsou doporučeny.

Návrh vychází ze stávající cestní sítě v terénu a z cest evidovaných pouze v mapě katastru nemovitostí. Nutnost realizace cestní sítě vyplývá ze způsobu hospodaření v území. To je v současnosti velkoplošné. Poptávka po realizaci cest se tedy soustředí na rekonstrukce stávajících tras a návrh nových cest, pro zpřístupnění všech pozemků.

Tab. 2: Přehled vedlejších polních cest

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka [m]	stav cesty	lokalita	druh pozemku	využití
VC1	P 4,0/20	1769	navržená	Za Potokem	14	17
VC2	P 4,0/20	947	navržená	Padílek	14	17
VC3-R	P 4,0/20	866	stávající k rekonstrukci	Za Potokem	14	17
VC4	P 4,0/20	422	navržená	-	14	17
VC5	P 4,0/20	701	navržená	-	14	17
VC6	P 4,0/20	536	navržená	u jezu	14	17

Doplňkové polní cesty

Jsou (dle normy ČSN 73 6109) jednopruhové, navrhují se nezpevněné, popř. zatravněné. Výhybny ani obratiště se neuvažují.

Tab. 3: Přehled doplňkových polních cest

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka [m]	stav cesty	lokalita	druh pozemku	využití
DC1	P 3,5/20	479	navržená	Padílek	14	17
DC2	P 3,5/20	697	navržená	Padílek	14	17
DC3	P 3,5/20	767	navržená	Fojtský Mlýn	14	17
DC4	P 3,5/20	389	navržená	Mezi vodami	14	17
DC5	P 3,5/20	725	navržená	Mezi vodami	14	17
DC6	P 3,5/20	205	stávající	Mezi vodami	14	17
DC7	P 3,5/20	269	navržená	u jezu	14	17
DC8	P 3,5/20	27	navržená	Za Potokem	14	17

7.1.1.2.2. Protierozní opatření na ochranu ZPF

Řešení protierozní ochrany je chápáno jako návrh komplexních prostorových a funkčních opatření, pro zlepšení podmínek využití území, pro zvýšení retenční schopnosti území a schopnosti území zadržet přívalové srážky, a tím snížit vodní erozi v území a zároveň omezit účinky povrchového odtoku a transportu splavenin.

Jedná se tedy o protierozní opatření pro zpomalení nebo potlačení degračních projevů na zemědělské půdě, tj. zachování a podpora přirozené produkční schopnosti půd eliminací nadměrného utužování podorníci, kontaminace půd. Cílem protierozních opatření je umožnit vlastníkům péči o půdu tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních a odtokových poměrů, k odnosu půdy a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny

Opatření proti vodní erozi

Zájmové území se nachází v Hornomoravském úvalu, tedy v nížině. Celé území je velmi rovinaté pohybuje se v nadmořské výšce 247 – 242 m. Zejména z tohoto důvodu není ohroženo vodní erozí.

Samostatná patření proti vodní erozi nejsou navrhována.

Opatření proti větrné erozi

Podle mapy ohroženosti větrnou erozí (geoinformační portál SOWAC GIS, VUMOP) v analýze území patří posuzovaná lokalita do oblasti s půdami, které nejsou ohroženy větrnou erozí, případně se místy vyskytují půdy náchylné. Veškeré liniové i plošné prvky územního systému ekologické stability, interakční prvky v rovinatých a rozvodnicových lokalitách a doprovodná zeleň polních cest mají pozitivní větrnou protierozní funkci.

Samostatná opatření proti větrné erozi se nenavrhují.

Další opatření navrhovaná k ochraně půdy

Nejsou navrhována

7.1.1.2.3. Vodohospodářská opatření

Opatření vodohospodářská sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami jako úpravy toků, odvodňovací příkopy a průlehy, objekty k akumulaci vody a podobně. Vodohospodářská opatření jsou převzata ze zpracovaných dokumentací:

Projektová dokumentace na realizaci opravy a revitalizace Mlýnského náhonu

Zpracovatel: Ing. Luděk Halaš, Bieblova 36, Brno 613 00

Oprava tabulového jezu na řece Oskavě (označení v G5 JEZ-R)

Zpracovatel: Ing. Luděk Halaš, Bieblova 36, Brno 613 00

Parametry pro stanovení parcely pro tato navržená opatření jsou převzata ze zpracovaných dokumentací. V případě realizace těchto opatření je nutná aktualizace těchto dokumentací.

V zájmovém území se nachází dva HMZ zatrubněné ve vlastnictví státu. Informace o plošném rozsahu a lokalizaci HMZU pochází z digitalizovaných zákresů odvodňovacích staveb v mapách 1:10 000.

Tab. 4: Přehled vodohospodářských opatření

označení	druh opatření	tok / lokalita	délka v obvodu[m]	správce
IDVT 10100064	vodní tok povrchový	Oskava	1880	Povodí Moravy
IDVT 10100134	vodní tok povrchový	Oslava	mimo obvod	Povodí Moravy
IDVT 10193632	vodní tok zatrubněný	bezejmenný tok	150	Povodí Moravy
IDVT 10193632	vodní tok povrchový	bezejmenný tok	1323	Povodí Moravy

IDVT 10200785	vodní tok povrchový	Lukavice	60	Povodí Moravy
IDVT 10203754	vodní tok zatrubněný	Mlýnský náhon	257	Povodí Moravy
IDVT 10203754	vodní tok povrchový	Mlýnský náhon	410	Povodí Moravy
IDVT 10203754	vodní tok povrchový	Mlýnský náhon	1457	Povodí Moravy
JEZ-R	jez k rekonstrukci	Oskava	x	Povodí Moravy
HMZ Králová	hlavní odvodňovací zařízení zatrubněné	Padílek	440	Státní pozemkový úřad
HMZ Troubelice	hlavní odvodňovací zařízení zatrubněné	Za Potokem	1280	Státní pozemkový úřad

7.1.1.2.4. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí slouží ke zvelebení krajiny, zvýšení její ekologické stability a podpory biodiverzity krajiny. Mimo výše uvedené mají tyto prvky i vodohospodářskou funkci. Zpomalují odtok vody z území a přispívají k akumulaci vody v krajině. Liniové prvky členěním rozsáhlých bloků orné půdy opticky rozdělují krajinu a snižují vystavení orné půdy erozním účinkům větru, zejména v období vegetačního klidu.

V zájmovém území se žádné Evropsky významné plochy ani Ptačí oblasti nenalézají. Na k.ú. nejsou evidovány památné stromy, ani významné krajinné prvky VKP.

Opatření je tvořeno souborem skladebných prvků ÚSES, který se skládá z biocenter, biokoridorů a interakčních prvků. Všechny prvky ÚSES v území jsou nejnižšího stupně významu klasifikovaného jako lokální.

Tab. 5: Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

označení	druh opatření	lokalita	stav opatření	výměra v obvodu [ha]	šířka [m]	délka [m]	druh pozemku	využití
biocentra								
RBC424	Regionální biocentrum	Šumvald	navržené	21			2	-
biokoridory								
RK907a	regionální biokoridor	Oskava	stávající	2.8	-	-	7	-
			navržený	0.4	-	-	14	19
K24	lokální biokoridor	Lukavice	stávající	0.2*	min. 15	374	11	7
LBK4a	lokální biokoridor	Švábský potok	stávající	0.6	min. 15	405	14	19
			mimo obvod	-	-	903	14	19
interakční prvky								
IP1	interakční prvek	podél bezejmenného toku	stávající liniový	0.6*	-	296	11	7
IP2	interakční prvek	podél bezejmenného toku	stávající liniový	0.6*	-	580	11	7
IP3	interakční prvek	Podél MK1	stávající liniový	0.2	3	519	14	19
IP4	interakční prvek	Za potokem	navržený liniový	1.9	15	1255	14	19
IP5	interakční prvek	Valcha	navržený liniový	1.4	15	912	14	19
IP6	interakční prvek	u Tekra	navržený liniový	0.1	5	203	14	19
IP7	interakční prvek	SZ od obce	navržený liniový	0.1**	3	250	14	17

označení	druh opatření	lokalita	stav opatření	výměra v obvodu [ha]	šířka [m]	délka [m]	druh pozemku	využití
IP8	interakční prvek	Lukavice	navržený plošný	0.4	-	-	14	19

*prvek je součástí parcely vodního toku

** prvek je součástí parcely polní cesty

7.1.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

Zpracování plánu společných zařízení se řídí vyhláškou č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, Metodickým návrhem k provádění pozemkových úprav (aktualizovaná verze k 1. 7. 2017) a Technickým standardem plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze 2017).

Návrh vychází z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na analýzu současného stavu, zaměření současného stavu, stanovení a vytyčení obvodu řešeného území a především na terénní průzkum. Dále vychází Územního plánu obce Uničov. Z technických norem vychází především z normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalog vozovek polních cest 2011.

Mezi úkoly, které vyplynuly z podrobného průzkumu, spadá zejména návrh sítě nových polních cest určených pro zpřístupnění pozemků včetně doprovodných výsadeb. Dále rekonstrukce některých stávajících cest a realizace nefunkčních částí vymezeného ÚSES.

7.1.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Tab. 6: Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

ozn.	Organizace	Sídelní adresa	vyjádření
1	Městský úřad Uničov, odbor výstavby a úřad územního plánování	Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov	bez vyjádření
2	Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí - orgán ochrany ZPF	Masarykovo nám. 22, 783 91 Uničov	ano
3	Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí - orgán ochrany přírody	Masarykovo nám. 22, 783 91 Uničov	ano
4	Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí - orgán státní správy lesů	Masarykovo nám. 22, 783 91 Uničov	ano
5	Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí – vodohospodářský orgán	Masarykovo nám. 22, 783 91 Uničov	ano
6	Městský úřad Uničov, odbor dopravy a silničního hospodářství	Masarykovo nám. 22, 783 91 Uničov	bez vyjádření
7	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko	Lafayetova 45/13, 779 00 Olomouc	ano
8	Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava	U dětského domova 263/4, Nové Sady, 779 00 Olomouc	ano
9	Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb	Husinecká 1024/11a Žižkov, 130 00 Praha 3	ano
10	Správa silnic Olomouckého kraje, středisko údržby Olomouc	Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc	ano
11	Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc	Třída Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc	ano
12	ČEZ Distribuce, a. s.	Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín	ano
13	GridServices, s.r.o.	Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno	ano

1. **Městský úřad Uničov, odbor výstavby a úřad územního plánování**
Bez vyjádření.

Vyjádření zpracovatele: § 9 odst.10 zákona

2. **Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí - orgán ochrany ZPF**
ČÍSLO JEDNACÍ: MUUV 11442/2019
VYŘIZUJE: Simona Kariková
TELEFON: 585088327
E-MAIL: skarikova@unicov.cz
DATUM: 9. 10. 2019

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu Městského úřadu Uničov, jako správní orgán příslušný podle ust. §15 písm. h), zákona č 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů, nemá k předloženým plánům námitek.

3. **Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí - orgán ochrany přírody**
ČÍSLO JEDNACÍ: MUUV 11853/2019
VYŘIZUJE: Ing. Ondřej Škarda
TELEFON: 585088329
E-MAIL: oskarda@unicov.cz
DATUM: 21. 10. 2019

Stanovisko orgánu ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 S., o ochraně přírody:
OOP souhlasí s předloženým plánem společných zařízení v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Nová Dědina.

4. **Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí - orgán státní správy lesů**
ČÍSLO JEDNACÍ: MUUV 11853/2019
VYŘIZUJE: Ing. Ondřej Škarda
TELEFON: 585088329
E-MAIL: oskarda@unicov.cz
DATUM: 21. 10. 2019

MěÚ Uničov, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy lesů souhlasí s předloženým návrhem Plánu společných zařízení – Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Nová Dědina u Uničova dle stavu platnému ke dni 9. 10. 2019.

5. **Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí – vodohospodářský orgán**
ČÍSLO JEDNACÍ: MUUV ŽP 921/2019 JSO
VYŘIZUJE: Ing. Jana Sovová
TELEFON: 585088352
E-MAIL: jsovova@unicov.cz
DATUM: 24. 10. 2019

Vodoprávní úřad požaduje vzhledem k významu navrhovaných vodohospodářských opatření, aby v návaznosti na rekonstrukci tabulového jezu na řece Oskavě byla vybudována i polní komunikace VC6, která bude mj. sloužit k jako přístupová komunikace k jezu.

Podobný význam vodoprávní úřad přisuzuje i doplňkové cestě DC3 vedoucí podél bývalého mlýnského náhonu – bezejmenného toku (IDVT 10203754), která bude sloužit zejména pro přístup k předmětnému a provádění jeho údržby.

Toto stanovisko není rozhodnutím ani souhlasem vodoprávního úřadu a nenahrazuje souhlasy ani jiná opatření vyžadovaná zvláštními předpisy.

Vyjádření zpracovatele: Výše zmíněné podmínky byly zpracovány do dokumentace.

6. Městský úřad Uničov, odbor dopravy a silničního hospodářství

Bez vyjádření

Vyjádření zpracovatele: § 9 odst. 10 zákona

7. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko

ČÍSLO JEDNACÍ: 03218/OM/19

VYŘIZUJE: Hodulíková

TELEFON: 585 238 811

E-MAIL: olomoucko@nature.cz

DATUM: 25. 10. 2019

AOPK vznáší následující připomínky:

V případě realizace vedlejší polní cesty VC6, která je zpevněná (hrubý penetrační makadam) navrhujeme z důvodu, že bezprostředně přiléhá k regionálnímu biokoridoru RK906, upřednostnit zpevnění šterkem.

Vyjádření zpracovatele: Cesta VC6 úzce souvisí s opravou tabulového jezu na řece Oskavě. Cesta má sloužit k přístupu při realizaci opravy a dále pro přístup k manipulaci s jezem. Povrch cesty je volen s ohledem na požadavek celoroční sjízdnosti. Tyto požadavky byly vzneseny Městským úřadem Uničov, odbor ŽP, vodoprávní úřad.

U vodohospodářských opatření navrhujeme doplnit vyhodnocení u zatrubněných vodních toků a odvodňovacích zařízení z hlediska možnosti jejich otevření k případnému vyvedení na povrch a tvorbě mokřadů.

Vyjádření zpracovatele: Zatrubněné vodní toky jsou v území mimo obvod pozemkové úpravy. Zatrubněné odvodňovací zařízení je v majetku SPÚ, který požaduje zachování jejich funkčnosti. Souběžně s s HMZ Troubelice a Králová byly navrženy interakční prvky IP4 a IP5. Zejména trasa IP4 kopíruje trasu původního koryta toku, která je patrná na mapách z 50tých let 20. století. Tento prvek by bylo v případě přerušení funkčnosti HMZ využít jako trasu občasného toku s případným systémem průtočných tůní.

Není uvedena šířka u koridoru RK907, u koridoru K24 označení neodpovídá terminologii.

Vyjádření zpracovatele: Šířka RK907 byla doplněna. Označení koridoru K24 odpovídá označení koridoru v územním plánu Lazce u Troubelic.

Vzhledem k nízkému zastoupení zeleně v území navrhujeme doplnit výsadbu liniové zeleně podél dalších polních cest, komunikací, cyklostezky minimálně v rozsahu uvedeném v územním plánu.

Vyjádření zpracovatele: Vegetační doprovod je navržen nebo je stávající u většiny polních cest nebo místních komunikací. Částečně je návrh zeleně veden v KoPÚ Uničov prostřednictvím LBK4. Cesty s veg. Doprovodem jsou HC1, VC1, VC2, VC3-R, VC5, VC6, DC2, DC3, DC4, DC7, DC8. Zeleň podél cyklostezky uvažována v parcele cyklostezky ale není uvažována jako součást plánu společných zařízení.

8. Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava

ČÍSLO JEDNACÍ: PM-43327/2019/5203/Žu

VYŘIZUJE: Ing. Katarína Žůrková

TELEFON: 541637275

E-MAIL: zurkovak@pmo.cz

DATUM: 6. 11. 2019

I. Vyjádření správce povodí a správce DVT

- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy je uvedený záměr možný.
- Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., Budou respektována koryta vodních toků a jejich ochranná pásma. Správci toku bude zachován přístup k VT a užívání pozemků v souběhu s VT v min. šíři 6 m. Projektovou dokumentaci objektů PSZ, kterými dojde k dotčení našich zájmů předložit k vyjádření. Navržené polní cesty a cesty k rekonstrukci v souběhu s vodními toky navrhnout jako dostatečně únosné (min. 25t). Navrhujeme prodloužit DC4 podél toku Oskava směrem k soutoku s VT Oskava. PMO nebude přebírat žádné objekty do své správy ani majetku.

Vyjádření zpracovatele: Jsou respektována koryta i přístupy k VT. Prodloužení DC4 bude předloženo sboru zástupců k projednání a schválení zastupitelstvem obce při aktualizaci PSZ. Tato cesta však není navržena ke zpevnění, je součástí regionálního biocentra RBC424 Šumvald.

II. Vyjádření PMO z hlediska majetkoprávních vztahů

- Pokud budou objekty PSZ realizovány na pozemcích státu, se kterými má právo hospodařit PMO, je pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu (závod Horní Morava) nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům.
-

Vyjádření zpracovatele: Vlastnické vztahy pro prvky PSZ zasahující pozemky s právem hospodařit pro PMO budou řešeny v návrhu nového uspořádání pozemků za součinnosti investora, kterým je Město Uničov, Masarykovo náměstí 1, Uničov 783 91.

9. Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb

ČÍSLO JEDNACÍ: SPU 394800/2019

VYŘIZUJE: Bc. Martin Tyl

TELEFON: 601 592 032

E-MAIL: m.tyl@spucr.cz

DATUM: 1. 10. 2019

S návrhem PSZ KoPÚ Nová Dědina u Uničova souhlasíme za podmínek:

Při křížení a souběhy s HOZ HMZ Králová a HMZ Troubelice v rámci výstavby komunikací VC1 a VC2 musí být dodržena norma ČSN 754030.

V případě záměru realizace záměru a zpracování dokumentace pro stavební povolení požadujeme předložit PD vedlejší cesty VC1 a VC2.

Při stavebních pracích v rámci objektů VC1 a VC2 je nutno postupovat tak, aby trubní zařízení HOZ nebyly dotčeny.

V místech křížení HOZ HMZ Králová s IP5 a HMZ Troubelice s IP5 požadujeme provést výsadbu pouze křovin 6m na obě strany od osy potrubí, aby v budoucnu nedošlo k narušení trubních kanálů kořenovými systémy.

Vyjádření zpracovatele: Výše zmíněné podmínky byly zapracovány do dokumentace.

10. Správa silnic Olomouckého kraje, středisko údržby Olomouc

ČÍSLO JEDNACÍ: SSKOL-OL 22122/2019

VYŘIZUJE: Knitlová

TELEFON: 585151445

E-MAIL: m.tyl@spucr.cz

DATUM: 17. 10. 2019

Správa silnic Olomouckého kraje požaduje, aby při provádění rekonstrukcí navržených stávajících sjezdů a propustků bylo postupováno v souladu s vyhláškou č. 104/1994 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

Další stupeň projektové dokumentace a detailnější výkresy požadujeme předložit našemu závaznému stanovisku pro řízení s příslušným úřadem.

Toto vyjádření k Návrhu společných zařízení neslouží pro vydání „Rozhodnutí“ dle silničního zákona přesto, že budou plánovaná zařízení schválena KPÚ.

11. Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc

Bez vyjádření

12. ČEZ Distribuce, a. s.

ČÍSLO JEDNACÍ: 1105909647

VYŘIZUJE: Lukáš Tomčík

TELEFON: 800850860

E-MAIL: milena.jurmanova@gasnet.cz

DATUM: 13. 11. 2019

Po prověření Vámi zaslané dokumentace jsme zjistili, že nově navržené komplexní pozemkové úpravy jsou situovány do ochranného pásma (OP) stávajícího vedení vysokého napětí 22kV (VN), elektrické stanice 22/0,4kV (DTS), zemního kabelového vedení nízkého napětí 0,4kV (NN).

ČEZ Distribuce a.s., souhlasí s KoPÚ při dodržení následujících podmínek:

Požadujeme, aby nebyla omezena přístupnost k venkovnímu vedení VN a elektrickým stanicím z důvodu pravidelné údržby a oprav.

Požadujeme respektování ochranného pásma zemního kabelového vedení VN a NN 1 m po obou stranách kabelového vedení.

Požadujeme respektování ochranného pásma venkovního vedení VN 22kV a elektrické stanice 22/0,4kV 7 m od svislé roviny proložené krajními vodiči vedení.

Stavebník zajistí ochranu zařízení, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození.

Vyjádření zpracovatele: Výše zmíněné podmínky jsou dodrženy. Elektrického vedení se dotýká výstavba cest, která naopak zvýší možnosti přístupu k el. vedení. V místě křížení s navrženými prvky pro životní prostředí je navrženo vynechání výsadby dřevin a keřů.

13. GridServices, s.r.o.

ČÍSLO JEDNACÍ: 5002022326

VYŘIZUJE: Milena Jurmanová

TELEFON: 595142531

E-MAIL: milena.jurmanova@gasnet.cz

DATUM: 29. 10. 2019

Stanovisko odboru EPZ – VTL (Ing. Martin Majkut)

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany plynovodu.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 100 je 15 m na obě strany plynovodu.

Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany plynovodu.

Komunikace: Souběh vést min. 4 m od VTL plynovodu. Při křížení komunikace s VTL plynovodem požadujeme nad plynovod umístit silniční betonové panely do pískového lože v celé šíři cesty.

Vyjádření zpracovatele: Výše zmíněné podmínky byly zpracovány do dokumentace.

Stanovisko odboru EPZ – NTL, STL (Jurmanová Milena)

Stavební objekty musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení.

Vyjádření zpracovatele: Výše zmíněné podmínky jsou dodrženy.

7.1.2. OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

7.1.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Hlavní zásadou při navrhování dopravního systému je zabezpečení přístupnosti všech pozemků v rámci návrhu jejich nového uspořádání. Přístupnost pozemků musí být umožněna způsobem dovolujícím pohyb zemědělských strojů a zařízení. Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě je limitován možností napojení těchto cest na silnice. Navržená cestní síť vychází ze stávající cestní sítě, kterou pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak racionální dopravní propojení se sousedními obcemi. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření. Kromě své základní funkce dopravní síť vytváří důležitý krajinný prvek s funkcí ekologickou (cesty s doprovodnou zelení), protierozní, vodohospodářskou a estetickou. Četnost dopravy na většině místních komunikací je nízká a je úměrná počtu obyvatel, počtu a velikosti podnikatelských zařízení.

Návrh sítě polních cest respektuje kritéria dopravní, geotechnická, technická, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická a splňuje zejména:

kritéria vlastního provozu: umožnění přístupu na pozemky
zvýšení prostupnosti krajiny
prostupnost pro zemědělskou techniku
zajištění návaznosti na stávající silniční a místní komunikace
umožnění přístupu k vodohospodářským stavbám a vodním tokům

kritéria vnějších vztahů: respektuje krajinné funkce cest v území (krajinný ráz). Vytváří důležitý krajinný prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou. Síť polních cest se dále využije pro stanovení nových hranic pozemků.

V návrhu cestní sítě jsou dodrženy platné technické normy a předpisy, především ČSN 73 6109.

Dotčeným územím prochází silnice II. třídy II/446 Olomouc – Šumperk – Staré Město pod Sněžníkem - st. hranice a silnice III. třídy III/31548 Uničov – Úsov. umožňující napojení systému polních cest.

Cestní síť plánu společných zařízení byla postupně projednávána se zástupci obce a se sborem zástupců.

Tab. 7: Napojení cestní sítě PSZ na silnice II. a III. třídy a místní komunikace

cesta	silnice	km
HC1	MK2	0.534
HC1	MK1	0.000
VC1	III/31548	0.000
VC2	III/31548	0.00
VC3-R	III/31548	0.000
VC4	MK1	0.000
VC5	II/446	0.700
VC5	cyklostezka 6032	0.692
VC5	III/31548	0.000
VC6	II/446	0.000
VC6	cyklostezka 6032	0.009
DC2	MK2	0.000
DC3	MK3	0.767
DC3	II/446	0.000
DC4	II/446	0.743

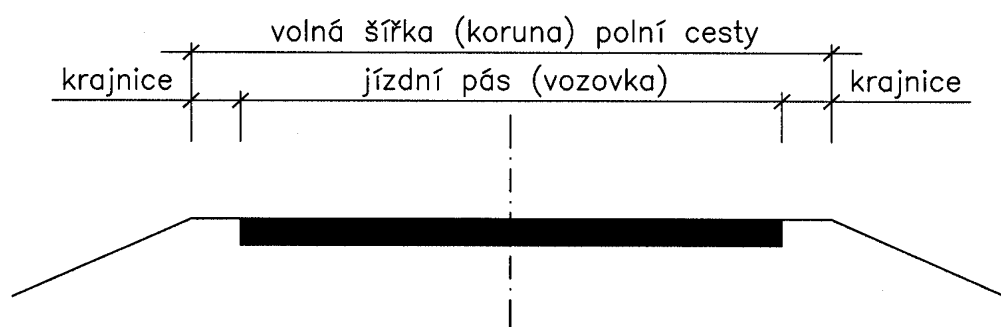
7.1.2.2. Kategorizace cestní sítě

Polní cesty byly rozčleněny podle návrhové kategorie. Návrhové kategorie se rozlišují podle návrhové rychlosti a podle uspořádání v příčném profilu, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem obsahujícím:

- v čitateli písmenný znak označující polní cestu (P) a volnou šířku polní cesty v m;
- ve jmenovateli návrhovou rychlost v km/h.

Tab. 8: Doporučené návrhové kategorie polních cest (ČSN 73 6109)

Hlavní	Vedlejší	
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/50	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20



Obr. 1: Schéma návrhové kategorie polní cesty

Tab. 9: Přehled kategorizace cestní sítě

označení cesty	kategorie ČSN 73 6109	délka	stav cesty	lokalita	zpevnění	
		[m]			stav	návrh
hlavní polní cesty						
HC1	P 5,0/30	534	navržená	u intravilánu	nezpevněná	asfaltobeton
vedlejší polní cesty						
VC1	P 4,0/20	1769	navržená	Za Potokem	x	štěrk
VC2	P 4,0/20	947	navržená	Padílek	x	štěrk
VC3-R	P 4,0/20	866	stávající k rekonstrukci	Za Potokem	zpevněná	štěrk
VC4	P 4,0/20	422	navržená	-	x	zatravněný
VC5	P 4,0/20	701	navržená	-	x	zatravněný
VC6	P 4,0/20	536	navržená	u jezu	x	penetrace
doplňkové polní cesty						
DC1	P 3,5/20	479	navržená	Padílek	nezpevněná	nezpevněný
DC2	P 3,5/20	697	navržená	Padílek	x	nezpevněný
DC3	P 3,5/20	767	navržená	Fojtský Mlýn	x	zatravněný
DC4	P 3,5/20	389	navržená	Mezi vodami	x	nezpevněný
DC5	P 3,5/20	725	navržená	Mezi vodami	x	nezpevněný
DC6	P 3,5/20	205	stávající	Mezi vodami	x	nezpevněný
DC7	P 3,5/20	269	navržená	u jezu	x	nezpevněný
DC8	P 3,5/20	17	navržená	Za Potokem	x	nezpevněný

7.1.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání hlavních, vedlejších a doplňkových cest

Hlavní polní cesty:

Podle normy ČSN 73 6109 hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikaci nebo na silnice II. a III. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové s výhybnami. Výhybny mají stejnou konstrukci jako polní cesta. Výhybnou se na délku 20 m rozšíří úsek vozovky minimálně o 2 m, přechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhové cesty ve výhybně se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá přibližně délce 6 m. Cesty jsou navrhovány jako zpevněné, vždy s odvodněním a celoročně sjízdné.

Hlavní polní cesta HC1

Kategorie:	P 5,0/30
Stav:	stávající nezpevněná komunikace navržená k rekonstrukci
Umístění cesty:	východně od inravilánu
Popis a trasa cesty:	Cesta je ve tvaru L, napojuje se na místní komunikaci MK1, směřuje na sever mezi polem a záhumenky (ty jsou vedeny jako pozemky neřešené), stáčí se v pravém úhlu doprava, podél zahrady a domu se napojuje na MK2.
Připojení na komunikace:	MK1 (0,000 km), MK2 (0,535 km), DC1 (0,270 km) Připojení na komunikaci MK1, MK2 bude označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	534 m
Zpevnění vozovky:	nezpevněná návrh – asfaltobeton – PN 4-2 dle Katalogu vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,7 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm.
Ozelenění:	km 0,260 – 0,535 IP7 (prvek, bude součástí parcely cesty)
Objekty na trase:	km 0,000 sjezd S1
Dotčená zařízení:	žádné
Doplňková funkce:	ochrana ŽP
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena k rekonstrukci vozovky. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí. Pro realizaci cesty je počítáno s využitím parcely KN 156 (ostatní plocha/ostatní komunikace) v majetku města Uničov, která je mimo obvod pozemkové úpravy. Stávající nezpevněná cesta se většinou nachází právě na této parcele.
DTR:	ano

Vedlejší polní cesty:

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové s výhybnami. Výhybny mají stejnou konstrukci jako polní cesta. Výhybnou se na délku 20 m rozšíří úsek vozovky minimálně o 2 m, přechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhové cesty ve výhybně se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá přibližně délce 6 m. Cesty jsou navrhovány jako zpevněné.

Vedlejší polní cesta VC1

Kategorie:	P 4,0/20
------------	----------

Stav:	navržená komunikace
Umístění cesty:	při severozápadní hranici k. ú., v trati Za Potokem
Popis a trasa cesty:	Cesta se odpojuje ze silnice III/31548, směřuje podél kat. hranice na JZ, u toku Lukavice se stáčí na JV, dále na SV a napojuje se na VC3-R.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na III/31548, napojuje se na ni DC8 (km 1,250), končí napojením na VC3-R. Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	1769 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch návrh – mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2.
Odvodnění:	Příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem ve staničení km 0,000 – 1,250 a 1,570 – 1,742, vsakovacím levostranným trativodem ve staničení km 1,250 – 1,570. Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm.
Ozelenění:	km 0,000 – 1,290 – IP4 (navržený) km 1,250 – 1,570 – LBK K24 (stávající) km 1,570 – 1,680 – IP8 (navržený) km 1,680 – 1,742 – LBK4 (navržený, mimo obvod KoPÚ)
Objekty na trase:	km 0,000 – sjezd S15 km 0,400 – výhybna V1 km 0,800 – výhybna V2 vpravo km 1,250 – výhybna V3 vpravo km 1,600 – výhybna V4 vpravo
Dotčená zařízení:	km 1,270 – elektro VN km 0,600 – HMZ Troubelice km 0,700 – HMZ Troubelice
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena k rekonstrukci vozovky. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí. V místech křížení s HMZ dodržet normu ČSN 754030.
DTR:	ano

Vedlejší polní cesta VC2

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	navržená komunikace
Umístění cesty:	severně od intravilánu, mezi bloky Padílek a Valcha
Popis a trasa cesty:	Cesta se odpojuje ze silnice III/31548, směřuje na SV v přímé trase podél kat. hranice až k Mlýnskému náhonu, kde bude vedena až ke katastrální hranici pro možnost propojení.
Připojení na komunikace:	Polní cesta začíná napojením na III/31548, napojuje se na ni DC1 (km 0,540), DC2 (km 0,920). Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	947 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch

	návrh – mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem. Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm.
Ozelenění:	km 0,000 – 0,947 – IP5 (navržený)
Objekty na trase:	km 0,000 – sjezd S16 km 0,400 – výhybna V5 vlevo km 0,800 – výhybna V6 vlevo
Dotčená zařízení:	km 0,510 – elektro VN km 0,520 – elektro VN km 0,400 – HMZ Králová
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena k rekonstrukci vozovky. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí. V místech křížení s HMZ dodržet normu ČSN 754030.
DTR:	ano

Vedlejší polní cesta VC3-R

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	stávající zpevněná komunikace, navržená k rekonstrukci
Umístění cesty:	západně od intravilánu, západní části území
Popis a trasa cesty:	Cesta se odpojuje z III/31548, směřuje na JZ, a napojuje se na cestu VC1 v k. ú. Uničov.
Připojení na komunikace:	Cesta se odpojuje ze silnice III/31548 a napojuje se na VC1 v k. ú. Uničov. Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	866 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch návrh – mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem. Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm.
Ozelenění:	km 0,000 – 0,280 – LBC16b U Nové Dědiny (mimo obvod KoPÚ) km 0,280 – 0,735 – LBK4 (mimo obvod KoPÚ)
Objekty na trase:	km 0,000 - sjezd S2 km 0,400 – výhybna V7 vpravo km 0,850 – výhybna V8 vlevo
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	ochrana ŽP, ochrana ZPF
Návrh opatření:	Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí
DTR:	ano

Vedlejší polní cesta VC4

Kategorie:	P 4,0/20
------------	----------

Stav:	navržená komunikace
Umístění cesty:	jižně od intavilánu
Popis a trasa cesty:	Cesta se odpojuje z MK1, směřuje přímoou jižně ke katastrální hranici.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na MK1 sjezdem S17, končí napojením VC5. Připojení na komunikaci MK1 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	422 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch návrh – mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem. Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm.
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	0,000 -sjezd S17
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	Polní cesta je navržená. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
DTR:	ano

Vedlejší polní cesta VC5

Kategorie:	P 4,0/20
Stav:	navržená komunikace
Umístění cesty:	jižně od intavilánu
Popis a trasa cesty:	Cesta se odpojuje ze silnice III/31548, kopíruje kat. hranici v přímé se dvěma oblouky.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na III/31548 sjezdem S3, napojuje se na ni VC4 (km 0,208) a končí napojením na silnici II/446 sjezdem S4. Připojení na komunikace budou označena pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině. Pouze tělesa silnic jsou lehce vyvýšena nad okolní terén, je tedy zajištěno nenatékání vody z cesty.
Délka cesty:	701 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch návrh - mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem. Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm.
Ozelenění:	LBK4 (0,000 – 0,530 km) mimo obvod KoPÚ
Objekty na trase:	km 0,000 -sjezd S3 km 0,400 – výhybna V9 vlevo km 0,710 – sjezd S4
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	ochrana ŽP, ochrana ZPF

Návrh opatření: Polní cesta je navržena k rekonstrukci vozovky. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.

DTR: ano

Vedlejší polní cesta VC6

Kategorie: P 4,0/20
 Stav: navržená komunikace
 Umístění cesty: severně od intravilánu, podél toku Oskava
 Popis a trasa cesty: Cesta se napojuje na silnici II/446 podél toku Oskava, kopíruje břehové porosty a končí u jezu.
 Připojení na komunikace: Cesta se napojuje na silnici II/446 sjezdem S5. Cesta pokračuje od jezu jako DC7. Připojení na komunikaci II/446 bude označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
 Sklonové poměry: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
 Délka cesty: 536 m
 Zpevnění vozovky: stav – nezpevněný povrch
 návrh – hrubý penetrační makadam PN 6-1. dle Katalog vozovek polních cest TP2. Cesta bude sloužit pro přístup k jezu výrazně zjednoduší možnosti manipulace s průtoky. Jez je navržen k rekonstrukci. Z tohoto důvodu je volen stmelený povrch.
 Odvodnění: příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem. Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm.
 Ozelenění: cesta je součástí regionálního biokoridoru RK907a, v celé délce.
 Objekty na trase: km 0,000 – sjezd S5
 km 0,520 – výhybna V10 vlevo
 Dotčená zařízení: žádná
 Doplnková funkce: ochrana ŽP, ochrana ZPF, vodohospodářská opatření
 Návrh opatření: Polní cesta je navržena. Vyjma tělesa cesty budou veškeré ostatní plochy osety protierozní travní směsí.
 Polní cestu je vhodné dle vyjádření vodoprávního úřadu vhodné realizovat jako součást rekonstrukce tabulového jezu na řece Oskavě. Tato rekonstrukce je zahrnuta v PSZ v kapitole Vodohospodářská opatření jako prvek Jez-R.
 DTR: ano

Doplňkové polní cesty:

Jsou jednoruhové, navrhují se nezpevněné, popř. zatravněné. Výhybny ani obratiště se neuvažují.

Doplňková polní cesta DC1

Kategorie: P 3,5/20
 Stav: navržená nezpevněná komunikace,
 Umístění cesty: severně od intravilánu, trať Valcha
 Popis a trasa cesty: Cesta se odpojuje
 Připojení na komunikace: Cesta začíná napojením v oblouku na HC1, směřuje v přímé na sever a napojuje se na VC2.
 Sklonové poměry: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
 Délka cesty: 479 m
 Zpevnění vozovky: žádné
 Odvodnění: žádné
 Ozelenění: žádné

Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádné
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	Realizace cesty proběhne vytyčením.
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC2

Kategorie:	P 3,5/20
Stav:	navržená nezpevněná komunikace
Umístění cesty:	severně od intravilánu, lokalita Valcha
Popis a trasa cesty:	Cesta vychází z MK2 a severním směrem podél mlýnského náhonu vede ke kat. hranici, kde se napojí na VC2.
Připojení na komunikace:	Cesta začíná napojením na MK2 a končí napojením na cestu VC2.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	697 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	IP2
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	ochrana ŽP, ochrana ZPF
Návrh opatření:	Realizace cesty proběhne vytyčením.
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC3

Kategorie:	P 3,5/20
Stav:	navržená zpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice.
Umístění cesty:	východně od intravilánu, lokalita kachní rybník
Popis a trasa cesty:	Cesta se odpojuje ze silnice II/446, směřuje na východ k náhonu, stáčí se na jih, podél náhonu a napojuje se na MK3
Připojení na komunikace:	Cesta se odpojuje ze silnice II/446 sjezdem S7 a napojuje na MK3 sjezdem S18. Připojení na komunikace bude označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Rozhledové poměry jsou vyhovující.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině. Pouze ve staničení 0,000 – 0,0100 klesá z náspu komunikace. To zaručí nenatékání vody na komunikaci.
Délka cesty:	767 m
Zpevnění vozovky:	stav – nezpevněný povrch návrh – zatravněný povrch PN 6-5. dle Katalog vozovek polních cest TP2. Cesta bude sloužit pro přístup k Mlýnskému náhonu.
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	0,000 – sjezd S7 0,767 – sjezd S18
Dotčená zařízení:	km 0,000 – 0,100 – vodovod
Doplňková funkce:	vodohospodářská opatření
Návrh opatření:	Polní cestu je vhodné dle vyjádření vodoprávního úřadu vhodné realizovat jako součást rekonstrukce a odbahnění mlýnského náhonu. Tato rekonstrukce je zahrnuta v PSZ v kapitole Vodohospodářská opatření jako prvek Náhon.
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC4

Kategorie:	P 3,5/20
Stav:	navržená nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice, v úseku 20 m (km 0,000 – 0,020) od napojení na komunikaci II. třídy je navržen zpevněný povrch
Umístění cesty:	lokalita Mezi vodami
Popis a trasa cesty:	Cesta vede od napojení na II/446 podél toku Oskava.
Připojení na komunikace:	Polní cesta je napojena sjezdem S6 na silnici II/446. V místě napojení na stávající komunikaci budou osazeny směrové sloupy Z11g červené barvy. Rozhledové poměry jsou vyhovující. Na cestu se napojuje DC5 (0,397 km).
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině. Pouze v km 0,000 – 0,020 klesá z náspu silnice. Proto je zajištěno nenatékání vody na komunikaci.
Délka cesty:	389 m
Zpevnění vozovky:	žádné km 0,000 – 0,020 návrh zpevněného povrchu – mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	cesta je součástí RBC424 Šumvald
Objekty na trase:	km 0,000 – sjezd S6
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	ochrana ŽP
Návrh opatření:	Realizace cesty proběhne vytyčením.
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC5

Kategorie:	P 3,5/20
Stav:	navržená nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu,
Umístění cesty:	lokalita Mezi vodami
Popis a trasa cesty:	Cesta navazuje na DC4, směřuje na SV, stáčí se doprava na SZ až k silnici II/446.
Připojení na komunikace:	cesta se napojuje na DC4, napojuje se na ni DC6 (0,460 km)
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	725 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádná
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	Realizace cesty proběhne vytyčením.
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC6

Kategorie:	P 3,5/20
Stav:	navržená nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	lokalita Mezi vodami
Popis a trasa cesty:	Cesta se odpojuje z DC5 a směřuje na JV ke kat. hranici s k. ú. Horní Sukolom.
Připojení na komunikace:	Cesta se odpojuje z DC5, v její levotočivé zatáčce.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	205 m

Zpevnění vozovky:	žádné km 0,120 Při křížení polní cesty s VTL plynovodem nad plynovod umístit silniční ŽB panely, panely se ukládají kolmo k ose plynovodu do pískového lože min. 0,5 m nad plynovod a to v celé šířce cesty.
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,120 – VTL plynovod
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	Realizace cesty proběhne vytyčením.
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC7

Kategorie:	P 3,5/20
Stav:	navržená nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	lokalita Mezi vodami
Popis a trasa cesty:	Cesta navazuje na VC6 a pokračuje SV směrem podél Oskavy. Končí na katastrální hranici
Připojení na komunikace:	Cesta se odpojuje z VC6.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	269 m
Zpevnění vozovky:	žádné km 0,120 Při křížení polní cesty s VTL plynovodem nad plynovod umístit silniční ŽB panely, panely se ukládají kolmo k ose plynovodu do pískového lože min. 0,5 m nad plynovod, a to v celé šířce cesty.
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	RK907a v celé délce. Cesta je součástí biokoridoru.
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	km 0,030 – elektro VN km 0,080 – VTL plynovod
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	Realizace cesty proběhne vytyčením.
DTR:	ne

Doplňková polní cesta DC8

Kategorie:	P 3,5/20
Stav:	navržená nezpevněná komunikace, těleso komunikace v úrovni terénu, bez krajnice
Umístění cesty:	lokalita Za potokem
Popis a trasa cesty:	Cesta se odpojuje v levotočivé zatáčce z VC1, směřuje směrem SZ podél Lukavice ke katastrální hranici.
Připojení na komunikace:	Cesta se odpojuje z VC1.
Sklonové poměry:	Niveleta cesty po celé délce v rovině.
Délka cesty:	27 m
Zpevnění vozovky:	žádné
Odvodnění:	žádné
Ozelenění:	žádné
Objekty na trase:	žádné
Dotčená zařízení:	žádné
Doplňková funkce:	žádná
Návrh opatření:	Realizace cesty proběhne vytyčením.
DTR:	ne

7.1.2.4. Objekty na cestní síti

Tab. 10: Přehled objektů na cestní síti

hospodářské sjezdy				
objekt	umístění	propustek	stav	povrch
S1	HC1	ne	stávající	asfalt
S2	VC3-R	ne	stávající	MZK
S3	VC5	ne	stávající	zatravněný
S4	VC5	ne	stávající	asfalt
S5	VC6	ne	stávající	MZK
S6	DC4	ne	stávající	MZK
S7	DC3	ne	stávající	MZK
S8	DC2	ne	stávající	MZK
S9	x	ne	navržený	zatravněný
S10	x	ne	navržený	zatravněný
S11	x	ne	navržený	zatravněný
S12	x	ne	navržený	zatravněný
S13	x	ne	stávající	zatravněný
S14	x	ne	stávající	zatravněný
S15	VC1	ne	navržený	MZK
S16	VC2	ne	navržený	MZK
S17	VC4	ne	navržený	zatravněný
S18	DC3	ne	navržený	zatravněný
výhybny				
objekt	umístění	staničení [km]	stav	povrch
V1	VC1	400	navržená	MZK
V2	VC1	800	navržená	MZK
V3	VC1	1220	navržená	MZK
V4	VC1	1600	navržená	MZK
V5	VC2	400	navržená	MZK
V6	VC2	800	navržená	MZK
V7	VC3-R	400	navržená	MZK
V8	VC3-R	870	navržená	MZK
V9	VC5	400	navržená	zatravněný
V10	VC6	530	navržená	penetrace

7.1.2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Elektrické nadzemní vedení VN - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín – Podmokly 405 02 (vyjádření č. 12, kapitola 7.1.1.4.)

Plynovod STL – GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1 Brno – Zábrdovice 602 00 (vyjádření č. 13, kapitola 7.1.1.4.)

Plynovod VTL – GridServices s.r.o., Plynářská 499/1 Brno – Zábrdovice 602 00 (vyjádření č. 13, kapitola 7.1.1.4.)

Vodovod – Město Uničov, Masarykovo nám. 1 Uničov 78391 (bez vyjádření)

Hlavní meliorační zařízení – Státní pozemkový úřad – Odbor vodohospodářských staveb, Husinecká 1024/11a Praha – Žižkov 130 00 (vyjádření č. 9, kapitola 7.1.1.4.)

7.1.2.6. Přehled cestní sítě

Tab. 11: Přehledné shrnutí informací o opatření ke zpřístupnění pozemků

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace	cena (bez DPH)
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-	Kč
HC1	P 5,0/30	navržená	534	5756	asfalt/asfaltobeton [42.1]		trativod	0	2	IP7		ochrana ŽP	4272000
VC1	P 4,0/20	navržená	1769	11040	šterkový [42.9]		trativod	4	1	IP4	HMZ Troubelice, elektro VN	ochrana ŽP	7076000
VC2	P 4,0/20	navržená	947	6107	šterkový [42.9]		trativod	2	1	IP5	HMZ Králová, elektro VN	ochrana ŽP	3788000
VC3-R	P 4,0/20	stávající k rekonstrukci	866	5890	šterkový [42.9]		trativod	2	1	LBK4b	elektro VN		3464000
VC4	P 4,0/20	navržená	422	2513	stabilizovaný [42.11]		trativod	0	1				1688000
VC5	P 4,0/20	navržená	701	4611	stabilizovaný [42.11]		trativod	1	2	LBK4a	elektro VN		2804000
VC6	P 4,0/20	navržená	536	4826	penetrace [42.5]		trativod	1	1	RK907a		vodohospodářská funkce	3216000
DC1	doplňková 3,5/20	navržená	479	2274	nezpevněný [42.13]				0		elektro VN		0
DC2	doplňková 3,5/20	navržená	697	3802	nezpevněný [42.13]				1		elektro VN		0
DC3	doplňková 3,5/20	navržená	767	3900	stabilizovaný [42.11]		trativod		2		vodovod	vodohospodářská funkce	2301000
DC4	doplňková 3,5/20	navržená	389	2049	nezpevněný [42.13]				1				80000
DC5	doplňková 3,5/20	navržená	725	3736	nezpevněný [42.13]						elektro VN		0
DC6	doplňková 3,5/20	navržená	205	910	nezpevněný [42.13]						plyn VTL		0

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace	cena (bez DPH)
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-	Kč
DC7	doplňková 3,5/20	navržená	269	1345	nezpevněný [42.13]					RK907a	elektro VN, plyn VTL		0
DC8	doplňková 3,5/20	navržená	27	227	nezpevněný [42.13]					K24			0

Ceny k realizaci nebo rekonstrukci polních cest jsou uvedeny včetně realizace nebo rekonstrukce sjezdů.

7.1.3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF

Řešení protierozní ochrany je chápáno jako návrh komplexních prostorových a funkčních opatření pro zlepšení podmínek využití území, pro zvýšení retenční schopnosti a schopnosti území zadržet přívalové srážky a tím snížit vodní erozi a zároveň omezit účinky povrchového odtoku a transportu splavenin.

7.1.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Při posouzení míry ohroženosti pozemků je třeba vycházet nejen ze stavu hospodaření na jednotlivých pozemcích, ale i z posouzení většího územního celku (týkající se zejména reliéfu terénu), kam šetřené pozemky patří, tzn. celého povodí, příp. dílčího povodí. Na erozně ohrožené ploše, tj. takové, kde vypočtený průměrný smyv půdy je vyšší než přípustný smyv, je nutné realizovat protierozní opatření. Při zpracování návrhu KoPÚ musí být dána přednost PEO před požadavky na nejvhodnější tvar a velikost pozemku z hlediska mechanizace.

Návrh protierozních opatření cílí na omezení soustředěného odtoku, podporuje jeho rozptýlení a zpomalení tak, aby nenabyl síly schopné odnášet zeminu. Tato opatření, bere-li se v úvahu jejich efekt z dlouhodobého hlediska, budou ku prospěchu těch, kdo hospodaří na takto chráněných pozemcích (ochrana přirozené produkční schopnosti půd).

Metoda použitá pro posouzení vodní eroze

Pro posouzení stávajícího stavu byla použita tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy z pozemků erozí (Wischmeier-Smithova rovnice - USLE). Touto empirickou metodou se vyjadřuje hodnota eroze, resp. ztráty půdy v hmotnostních jednotkách na jednotku plochy za rok:

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

kde:

G – průměrná dlouhodobá ztráta půdy [$t \cdot ha^{-1} \cdot r^{-1}$],

R – faktor erozní účinnosti dešťů [$MJ \cdot cm \cdot ha^{-1} \cdot hod^{-1}$],

K - faktor náchylnosti půdy k erozi [$t \cdot ha \cdot h \cdot ha^{-1} \cdot MJ^{-1} \cdot cm^{-1}$],

L - faktor délky svahu [-],

S - faktor sklonu svahu [-],

C - faktor ochranného vlivu vegetace [-],

P - faktor účinnosti protierozních opatření [-]

Dosazením odpovídajících hodnot faktorů řešeného pozemku do univerzální rovnice se určí dlouhodobá průměrná ztráta půdy vodní erozí z tohoto pozemku při uvažovaném způsobu jeho využívání. Porovnává se s přípustnou ztrátou půdy dle metodiky, toto porovnání slouží jako výchozí podklad pro návrh druhu protierozního opatření.

Faktor R erozní účinnosti deště je definován jako součin kinetické energie deště v třicetiminutové modelové srážkové události. Faktor se stanovuje na základě padesátiletého, dvacetiletého nebo patnáctiletého pozorování. R faktor je stanoven hodnotou $R = 40$ jako průměrná hodnota pro ČR.

Faktor K je odvozen od hlavní půdní jednotky (druhá a třetí číslice v kódu BPEJ) a pohybuje se v rozmezí 0,40–0,60. Vyšší hodnota znamená půdu náchylnější k erozi.

Tab. 12: Hodnoty K faktoru

HPJ	09	10	14	56	58
K-faktor	0,60	0,53	0,59	0,40	0,42

Faktor L (délka svahu) a **faktor S** (sklon svahu) je určen pomocí kombinovaného vzorce pro výpočet takzvaného topografického **faktoru LS**. Ten byl stanoven programem ATLAS DMT s využitím kombinace algoritmů dle Mitášové (1996), Desmeta a Goverse (1996) a Nearinga (1997)

Faktor C – před návrhem - faktor vegetačního krytu byl stanoven dle klimatického regionu č. 3 pro ornou půdu na 0,254.

Faktor P – faktor vlivu protierozních opatření. Na řešených pozemcích nebyla uplatněna protierozní opatření před návrhem, proto byl faktor stanoven na hodnotu 1

Pro výpočet byl použit software ATLAS DMT a digitální model reliéfu páté generace (DMR 5G). Výpočet byl proveden jednak pro zjištění stávajícího ohrožení vodní erozí (výkres G3), tak pro zjištění erozní ohroženosti území po návrhu protierozních opatření (výkres G4).

Dosažením odpovídajících hodnot faktorů šetřených pozemků daného území do univerzální rovnice se určila dlouhodobá průměrná ztráta půdy vodní erozí v $t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$ z těchto pozemků při uvažovaném způsobu jejich využívání a porovnávala se s přípustnou ztrátou půdy dle metodiky PEO 4 $t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$. Bylo posuzováno celkem 16 EHP. EHP byly určeny pomocí slučování bloků LPIS a podle zaměření skutečného stavu, v úvahu byly brány jednak morfologické podmínky území a dále také umělé překážky pro povrchový odtok ve formě cestních příkopů apod.

Postup výpočtu je možné přehledně popsat následujícím způsobem:

- tvorba digitálního modelu terénu DMT
- vymezení erozně hodnocené plochy (EHP)
- stanovení jednotlivých faktorů K, C a R.
- výpočet LS faktoru (kombinace faktorů L a S)
- výpočet dlouhodobého průměrného ročního smyvu - mapa G3
- analýza výsledků – stanovení míry rizika
- výpočet dlouhodobého průměrného ročního smyvu po návrhu PEO, mapa G4

7.1.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

Zájmové území se nachází v Hornomoravském úvalu, tedy v nížině. Celé území je velmi rovinaté pohybuje se v nadmořské výšce 247 – 242 m. Zejména z tohoto důvodu není ohroženo vodní erozí.

Opatření proti vodní erozi tedy nejsou navrhována.

Organizační opatření

K nejjednodušším protierozním opatřením se řadí zásahy organizačního charakteru. Vycházejí především ze znalostí příčin erozních jevů a zákonitostí jejich rozvoje a vyúsťují v obecné protierozní zásady:

- velikost a tvar pozemku
- delimitace druhu pozemku
- ochranné zatravnění
- ochranné zalesnění
- protierozní rozmísťování plodin
- protierozní oseední postupy
- pásové střídání plodin

- protierozní směr výsadby ve speciálních kulturách

Důležitou roli v protierozní ochraně půdy sehraává vegetační pokryv, který působí proti erozi několika směry:

- chrání půdu před přímým dopadem kapek
- podporuje vsak dešťové vody do půdy
- svými kořeny zvyšuje soudržnost půdy, která se tak stává odolnější vůči účinkům stékající vody

Ochranný vliv vegetace je tím větší, čím je během vegetačního období porost hustší a čím déle během roku existuje. Pro ochranu půdy před vodní erozí je důležité, aby pokrytí půdy porostem bylo co největší v období jarního tání sněhu a především v období častého výskytu přívalových srážek – asi od poloviny května do počátku září. Lze toho docílit posklizňovými úpravami povrchu půdy či vyloučením málo kryjících plodin z osevního postupu, důležité je též vrstevnicové obdělávání pozemku.

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Agrotechnická opatření

Protierozní agrotechnická opatření zvyšují vsakovací schopnost půdy, snižují její erodovatelnost a chrání půdní povrch především v období největšího výskytu přívalových srážek (červen, červenec, srpen), kdy zejména širokořádkové plodiny (kukuřice, brambory, cukrová řepa, slunečnice apod.) svým vzrůstem a zapojením nedostatečně kryjí půdu.

Mezi základní doporučená agrotechnická opatření patří:

- protierozní agrotechnologie na orné půdě - sázení/setí, ostatní kultivace a sklizňové práce po vrstevnici (orbou po vrstevnicích nebo s malým odklonem od vrstevnic otočnými pluhy, které překlápějí půdu proti svahu. Vrstevnicové obdělávání je podmíněno možnostmi použití mechanizačních prostředků pro jejich práci na svahu).
- výsev do ochranné plodiny (podsev), strniště, mulče či posklizňových zbytků (uchování co největšího množství posklizňových zbytků po předplodinách na povrchu půdy vytvářením nastýlky – mulče a v nenarušování půdního profilu, aby se tento mohl vyvíjet přirozeným způsobem a nadměrným provzdušňováním nedocházelo k přílišné akceleraci mineralizace živin a tím ochuzování o humus, což má ve svém důsledku dopad na zhoršování fyzikálních vlastností půd. Ochranný vliv závisí na stupni pokrytí půdy mulčem, výšce a rovnoměrnosti mulče. Účinnost opatření se projeví snížením C faktoru.
- hrázkování a důlkování povrchu půdy - účinnost opatření se projeví snížením P faktoru
 - o Hrázkování - při pěstování brambor, spočívá v založení ochranných hrázek v meziřadí hrůbků. Hrázkovačem se založí ve stejné vzdálenosti hrázky mezi hrůbky, čímž vznikne řada malých akumulčních příkopů, které brání vzniku soustředěného povrchového odtoku a podporují zadržení vody přímo na pozemku.
 - o Důlkování – používá se obdobně jako hrázkování u brambor, místo hrázek jsou ale vytvářeny důlky. Jde o klasickou technologii pěstování s cílem vytvořit důlky v meziřadí ve vzdálenosti 30 – 40 cm. Důlky omezují povrchový odtok v meziřadí a zvyšují infiltraci vody.

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Technická opatření

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

7.1.3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Větrná eroze je přírodní jev, při kterém vítr působí na povrch půdy svou mechanickou silou, rozrušuje půdní agregáty a uvolňuje půdní částice, které uvádí do pohybu a přenáší na různou vzdálenost. Po snížení rychlosti větru se částice ukládají zpět na zemský povrch. Pohyb půdních částic může být od formy aerosolu

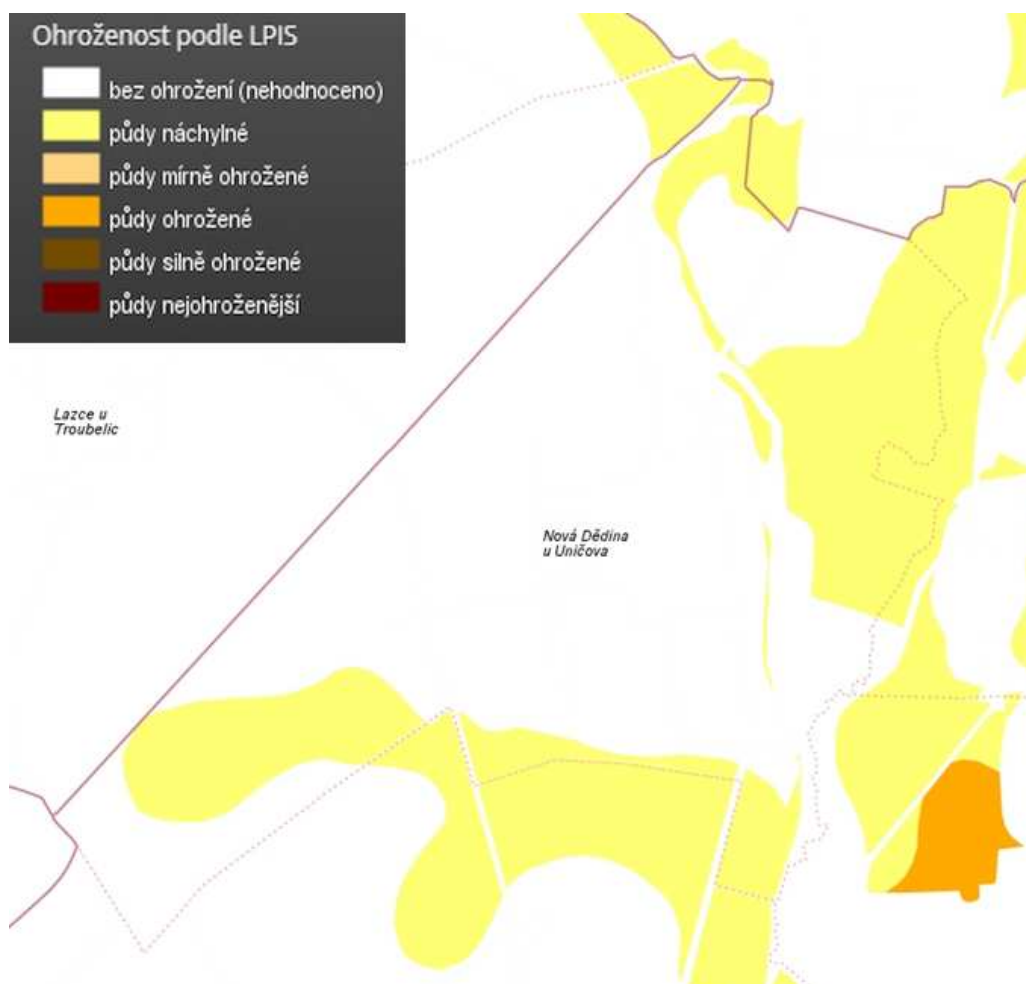
nejjemnějších částic v atmosféře (prašné bouře), přes pohyb půdních částic skokem, při němž je přemísťováno největší množství půdy, až po sunutí částic půdy po povrchu půdy.

Větrnou erozi ovlivňují zejména meteorologické a půdní poměry, které jsou dále zesilovány či zeslabovány dalšími faktory a přímými zásahy člověka. Jsou to zejména drsnost půdního povrchu, půdní krusta, vegetační kryt půdy, způsob a termín obdělávání půdy a délka nechráněného pozemku.

V zásadě se může větrná eroze vyskytovat po celý rok, nejškodlivější však bývá na jaře, které následuje po suché, sněhem chudé zimě, kdy silný vítr strhává z holých nebo vegetací málo zakrytých polí vyschlou ornici. Výskyt větrné eroze se zvyšuje také na podzim, kdy povrch půdy již opět není chráněn vegetací. Výskyt eroze bývá tedy zaznamenán převážně tam, kde je půda bez rostlinstva, nebo kde je rostlinná pokrývka slabě vyvinuta.

Při přípravě půdy za suchého období může docházet k uvolňování půdních částic i při povětrnostních podmínkách, které obvykle vznik větrné eroze nepůsobí. Polní práce tak mohou být původcem erozních událostí.

Pro zpracování této kapitoly byl využit geoinformační portál SOWAC GIS (provozovatel VÚMOP). Mapa vyjadřuje stupeň erozní ohroženosti orné půdy (podle databáze LPIS) větrnou erozí, a to vyhodnocením údajů o klimatických a hlavních půdních jednotkách z kódů BPEJ. Výsledné hodnocení je vyjádřeno v šesti kategoriích ohroženosti (viz obr. níže). Zájmové území spadá do 1. a 2. kategorie, tedy půdy bez ohrožení a půdy náchylné.



Obr. 2: Ohrožení větrnou erozí

Organizační opatření

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Agrotechnická opatření

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Technická opatření

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

IP4 a IP5, které jsou navrženy podél katastrální hranice s Lazci u Troubelic budou mít protierozní funkci.

7.1.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Další opatření nejsou navrhována

7.1.3.5. Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Hodnocení účinnosti proti vodní erozi

Posouzení erozního ohrožení probíhalo na základě výpočtu, terénního průzkumu a konzultací s místními znalci. Zájmové území se nachází v Hornomoravském úvalu, tedy v nížině. Celé území je velmi rovinné pohybuje se v nadmořské výšce 242 – 247 m. Zejména z tohoto důvodu není ohroženo vodní erozí.

Území bylo dle terénního průzkum rozděleno na 16 erozně hodnocených ploch EHP. Dle níže doložených výsledků výpočtu všechny EHP jsou výrazně pod limitním smyvm $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{r}^{-1}$. V území se také nenachází omezené lokality, které by byly ohroženy zvýšeným smyvem (údolnice, strže).

Opatření proti vodní erozi tedy nejsou navrhována.

Výpočet erozní ohroženosti

Tab. 13: Souhrnná tabulka jednotlivých faktorů pro jednotlivé EHP

EHP	Faktory před návrhem PEO				
	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
EHP 1	40,00	0,548	0,17	0,254	1
EHP 2	40,00	0,548	0,166	0,254	1
EHP 3	40,00	0,595	0,169	0,254	1
EHP 4	40,00	0,594	0,148	0,254	1
EHP 5	40,00	0,569	0,247	0,254	1
EHP 6	40,00	0,59	0,185	0,254	1
EHP 7	40,00	0,581	0,326	0,254	1
EHP 8	40,00	0,59	0,198	0,254	1
EHP 9	40,00	0,561	0,179	0,254	1
EHP 10	40,00	0,535	0,202	0,254	1
EHP 11	40,00	0,59	0,224	0,254	1
EHP 12	40,00	0,47	0,175	0,254	1
EHP 13	40,00	0,412	0,168	0,254	1
EHP 14	40,00	0,497	0,217	0,254	1
EHP 15	40,00	0,488	0,222	0,254	1
EHP 16	40,00	0,444	0,257	0,254	1

Tab. 14: Souhrnná tabulka výsledků pro erozně hodnocené plochy

EHP	Plocha	Procentní podíl intervalu hodnot G [t.ha-1.rok-1]						před návrhem PSZ	po návrhu PSZ
	ha	0-4	4-8	8-12	12-16	16-20	nad 20	G [t.ha-1.rok-1]	G [t.ha-1.rok-1]
EHP 1	105,9	9,54	0,40	0,04	0,01	0,00	0,01	1,0	1,0
EHP 2	17,3	99,20	0,71	0,09	-	-	-	0,9	0,9
EHP 3	40,4	99,22	0,60	0,12	0,01	0,01	0,04	1,0	1,0
EHP 4	5,4	99,86	0,09	0,05	-	-	-	0,9	0,9
EHP 5	5,9	97,95	1,71	0,17	0,17	-	-	1,4	1,4
EHP 6	5,7	99,43	0,39	0,09	-	0,09	-	1,1	1,1
EHP 7	6,4	94,74	3,58	0,74	0,39	0,12	0,43	1,9	1,9
EHP 8	8,4	97,93	1,42	0,53	0,06	0,03	0,03	1,2	1,2
EHP 9	44,0	99,61	0,36	0,01	0,01	0,01	-	1,0	1,0
EHP 10	42,5	98,72	1,07	0,19	0,01	0,01	-	1,1	1,1
EHP 11	1,9	97,11	2,37	0,39	-	-	0,13	1,4	1,4
EHP 12	14,6	99,32	0,58	0,10	-	-	-	0,8	0,8
EHP 13	1,4	99,65	0,35	-	-	-	-	0,7	0,7
EHP 14	1,5	97,57	1,62	0,65	0,16	-	-	1,1	1,1
EHP 15	30,0	93,88	4,47	1,26	0,28	0,10	0,01	1,2	1,2
EHP 16	32,1	94,34	3,22	1,60	0,42	0,16	0,26	1,2	1,2

7.1.3.6. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Technická infrastruktura není dotčena.

7.1.4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

7.1.4.1. Zásady návrhu opatření ke zlepšení vodních poměrů

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů, zejména jsou povinni za těchto podmínek zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

Mezi opatření vodohospodářská sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami patří úpravy toků, odvodňovací příkopy, průlehy, objekty k akumulaci vody v krajině a podobně.

Vodohospodářská opatření se v území navrhuje v podobě rekonstrukce jezu a vyčištění koryta Mlýnského náhonu. Parametry pro stanovení parcely pro tato navržená opatření jsou převzata ze zpracovaných dokumentací.

V území se nacházejí tyto vodní toky:

Tab. 15: Vodní toky

označení	druh opatření	tok / lokalita	délka v obvodu[m]	správce
IDVT 10100064	vodní tok povrchový	Oskava	1880	Povodí Moravy
IDVT 10100134	vodní tok povrchový	Oslava	mimo obvod	Povodí Moravy
IDVT 10193632	vodní tok zatrubněný	bezejmenný tok	150	Povodí Moravy
IDVT 10193632	vodní tok povrchový	bezejmenný tok	1323	Povodí Moravy
IDVT 10200785	vodní tok povrchový	Lukavice	60	Povodí Moravy
IDVT 10203754	vodní tok zatrubněný	Mlýnský náhon	257	Povodí Moravy
IDVT 10203754	vodní tok povrchový	Mlýnský náhon	410	Povodí Moravy
IDVT 10203754	vodní tok povrchový	Mlýnský náhon	1457	Povodí Moravy
JEZ-R	jez k rekonstrukci	Oskava	x	Povodí Moravy

Hlavní směrem vodních toků v území je sever – jih. Tímto směrem protéká celým územím Oskava. Z Oskavy je tabulovým jezem nad areálem Tekra oddělen Mlýnský náhon. Z něj se odděluje bezprostředně nad Tekrem bezejmenný tok. Náhon kopíruje tok Oskavy po pravém břehu ve vzdálenosti 50 – 300 m. Bezejmenný tok prochází poli, obcí a následně poli, aby se opět spojil s Mlýnským náhonem. Mlýnský náhon i bezejmenný tok jsou v průběhu areálem Tekra zatrubněny.

V území jsou evidována hlavní odvodňovací zařízení ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu, odbor vodohospodářských staveb (zakresleny ve výkresu G3, G5). Dále se v území nachází plošné odvodnění z let 1971 a 1978 (zakresleno ve výkresu G3).

Tab. 16: Stávající hlavní odvodňovací zařízení

označení	druh opatření	lokalita	délka [m]	rok výstavby	ID
HMZ Králová	hlavní odvodňovací zařízení zatrubněné	Padílek	440	1977	5060000150-11201000
HMZ Troubelice	hlavní odvodňovací zařízení zatrubněné	Za Potokem	1280	1982	5060000295-11201000

Státní pozemkový úřad – Odbor vodohospodářských staveb vznáší tyto požadavky při realizaci prvků PSZ, které kříží, nebo jsou v souběhu s HOZ (VC1, VC2, IP4, IP5):

Při křížení a souběhy s HOZ HMZ Králová a HMZ Troubelice v rámci výstavby komunikací VC1 a VC2 musí být dodržena norma ČSN 754030.

V případě záměru realizace záměru a zpracování dokumentace pro stavební povolení požadujeme předložit PD vedlejší cesty VC1 a VC2.

Při stavebních pracích v rámci objektů VC1 a VC2 je nutno postupovat tak, aby trubní zařízení HOZ nebyly dotčeny.

V místech křížení HOZ HMZ Králová s IP5 a HMZ Troubelice s IP5 požadujeme provést výsadbu pouze křovin 6m na obě strany od osy potrubí, aby v budoucnu nedošlo k narušení trubních kanálů kořenovými systémy.

7.1.4.2. Přehled navrhovaných opatření a jejich základní parametry

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Opatření:	Projektová dokumentace na realizaci opravy a revitalizace Mlýnského náhonu (označení v G5 NÁHON) Zpracovatel: Ing. Luděk Halaš, Bieblova 36, Brno 613 00 Investor: Město Uničov, Masarykovo náměstí 1, Uničov 783 91
Umístění:	Stavba se nachází na katastrálním území Nová Dědina u Uničova, Dolní Sukolom a Uničov, Část toho záměru se nachází v obvodu KoPÚ
Popis:	Projekt řeší odstranění nánosů z vodního toku – náhonu, který vede od jezu v Nové Dědině po soutok s řekou Oskavou pod Uničovem. Délka úseku je 4,55 km. Jedná se o udržovací práce na stávajícím upraveném korytě vodního toku. Součástí prací bude revitalizace koryta a především břehové zeleně v celé délce náhonu. Stavební záměr je dělen do tří stavebních objektů: odstranění sedimentů, obnova objektů (bezpečnostní přeliv náhonu), revitalizace dřevin.
Hydrotechnické údaje:	Hydrotechnickými výpočty byla ověřena kapacita koryta toku po pročištění. Dle sestavených měrných křivek jednotlivých úseků vyplývá, že nejmenší kapacita koryta toku bude po pročištění nejméně cca 2,21 – 3,07 m ³ /s, při hloubce vody 1,4 m. Většina úseků koryta má ovšem větší hloubku a tím i kapacitu.
Dotčená zařízení:	vodovod plynovod STL
Doplňková funkce:	ochrana ŽP
DTR:	převzatá dokumentace
Orientační náklady:	1,5 mil. Kč

Opatření k ochraně území před povodněmi

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Tato opatření nejsou v řešeném území navržena.

Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků

Opatření:	Oprava tabulového jezu na řece Oskavě (označení v G5 JEZ-R) Zpracovatel: Ing. Luděk Halaš, Bieblova 36, Brno 613 00 Investor: Město Uničov, Masarykovo náměstí 1, Uničov 783 91
Umístění:	Jez je situován severně od obce Nová Dědina u Uničova, ve vzdálenosti cca 700 m od okraje zástavby obce. Nad jezem pravostranně odbočuje „Mlýnský náhon“. Jez umožňuje odběry z Mlýnského náhonu.

Popis: Předmětem projektu je přestavba stávajícího tabulového jezu na řece Oskavě umístěného v říčním kilometru 25,85. Stavba se nachází na řece Oskavě za areálem společnosti TEKRO převážně na soukromých pozemcích v k.ú. Nová Dědina u Uničova. Pevná část jezové konstrukce je provedena z monolitického betonu, šířka otvoru je 6,35 m, výška otvoru 1,85 m, konstrukce přelivu je proudnicového tvaru. Z hydraulického hlediska se jedná o tlakovou proudnicovou plochu. Pohyblivou část tvoří stavidlo o třech polích. Stavidlový uzávěr je tvořen ocelovým rámem vsazeným do svislých betonových zdí, zvedacím mechanismem - hřebenem, třemi cévovými tyčemi s hradíci tabulemi z dřevěných fošen. Hradíci tabule jsou vedeny na okrajích v ocelových profilech ve tvaru U, uprostřed ve tvaru I. Jez je vybaven obslužnou ocelovou lávkou š. 1,0 m.

Návrh rekonstrukce: Nosnou konstrukci jezu tvoří betonová stěna levého a pravého zavázání a hlavní betonové těleso pevného jezu proudnicového tvaru. Boční stěny jezu budou založeny na podkladní desce z betonu třídy C 12/15 tl. 200 mm, která vyrovná základovou spáru.

Na zatvrdlý podkladní beton bude zkonstruována vázaná výztuž ŽB konstrukce 10 505(R), krytí výztuže bude min. 40 mm. Svislé boční stěny jezu tvoří železobetonová deska tl. 1500 mm v patě a 800 mm ve zhlaví, z vodostavebního betonu C30/37 XF3, směs měkká (S3). Zešikmení líce na styku betonu se zeminou umožní při jejím hutnění i dodatečnému sedání konstrukce dostatečnou těsnost proti vzniku privilegovaných průsakových cest podél konstrukce. Maximální podíl W/C = 0,5. Beton bude ošetřován 4 až 6 dnů v závislosti na nárůstu pevnosti a na okolní teplotě.

Navržené rozměry betonových konstrukcí je třeba přizpůsobit skutečným podmínkám zjištěným na stavbě po vybourání stávajících stěn, odkrytí základové spáry a v návaznosti na stávající konstrukce, které budou zachovány. Vodotěsné napojení bočních stěn na betonový blok přelivu bude zajištěn těsníci pásy SIKA O20, určené pro použití do dilatačních spár betonových konstrukcí. Dilatační spára bude v celé délce vyplněna trvale pružným tmelem určeným pro výplň dilatačních spár.

Stavidlový mechanismus bude tvořen svařovaným ocelovým rámem ukotveným do konstrukce jezu a 3 ks stavidlových tabulí s ovládacím mechanismem. Tabulové uzávěry budou z dubových trámů spojených ocelovou pásovinou, osazené do vodících „U“ profilů. Vertikální pohyb stavidlové tabule bude za pomoci cévové tyče a cévového kola. Cévové kolo bude zajištěno hřídelí, která bude na jedné straně uložena v převodovce a která zároveň bude kolo pohánět. Na druhé straně cévového kola bude hřídel uložena v ložiskovém domku. Manipulace se stavidly bude za pomoci ruční kliky. K zajištění proti samovolnému pádu stavidla ve vyhrazené poloze bude sloužit západka a rohatka. Přístup k ovládacímu mechanismu bude po ocelové lávce uložené na bočních stěnách jezu.

Hydrotechnické údaje:	koruna pevného prahu jezu	244,86 m n.m.
	vrch konstrukce bočních stěn jezu (břeh)	246,71 m n.m.
	šířka jezového otvoru	6,35 m
	výška jezového otvoru	1,85 m
	počet polí	3 ks
	rozměry stavidlové tabule	2,1x1,25
	nominální vzduť hladina (vrch hradíci tabule)	246,11 m n.m.
	maximální bezpečná hladina M_{MAX}	246,41 m n.m.
	dno vývaru	242,16 m n.m.
	dno koryta v podjezí (práh vývaru)	242,86 m n.m.
	kapacita přelivu při M_{MAX} (stavidla zahrazena)	2,0 m ³ .s ⁻¹ (cca Q_{60d})
	kapacita přelivu při M_{MAX} (stavidla vyhrazena)	17,7 m ³ .s ⁻¹ (cca Q_2)

Dotčená zařízení: žádná
Doplňková funkce: žádná
DTR: převzatá dokumentace
Orientační náklady: 5 mil. Kč

7.1.4.3. Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

Vodohospodářská jsou převzata z již zpracované dokumentace jejichž investorem je město Uničov. Zařazení těchto opatření bylo na základě projednání se sborem zástupců dne 3.4.2019.

7.1.4.4. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Plynovod STL – GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1 Brno – Zábrdovice 602 00

Vodovod – Město Uničov, Masarykovo nám. 1 Uničov 78391

7.1.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

7.1.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Koncepce řešení územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES) je založena na principu tvorby ucelených větví ÚSES, sestávajících z logických sledů vzájemně navazujících, typově příbuzných a funkčně souvisejících biocenter a biokoridorů, a zahrnuje vzájemně provázané řešení všech zastoupených úrovní ÚSES – nadregionální, regionální a místní (lokální). Nadregionální ani regionální části ÚSES nejsou v řešeném území zastoupeny.

V obvodu pozemkové úpravy se nenachází žádná zvláště chráněná území, území NATURA 2000 a ani žádné registrované významné krajinné prvky.

Návrh skladebných prvků vychází z platného územního plánu, byl průběžně konzultován a odsouhlasen sborem zástupců vlastníků, hlavními uživateli zemědělské půdy, Městským úřadem Uničov, odborem životního prostředí a Agenturou ochrany přírody a krajiny. Prvky kostry ekologické stability tvoří mozaiku v současné době ekologicky nejstabilnějších formací v krajině. Prvky ÚSES patří mezi hlavní limity využití území, jsou to plochy nezastavitelné a jsou součástí závazné části územního plánu. Všechny prvky ÚSES mají krajinotvornou funkci.

V obvodu KoPÚ se nachází regionální biocentrum RBC424 Šumvald. Nachází se v lokalitě Mezi vodami a zasahuje i do k. ú. Dolní a Horní Sukolom. Východní hranice biocentra tvoří tok Oskava. Jižním směrem z RBC vybíhá regionální biokoridor RK908. Tato větev je mimo obvod KoPÚ. Severní směrem, v trse toku Oskava vybíhá z biocentra biokoridor RK907. Z RBK908 vychází poblíž RBC424 západním směrem lokální biokoridor LBC4. zpočátku je trasován v obvodu KoPÚ. Následně přechází mimo obvod a kopíruje katastrální hranici s k.ú. Uničov. V trase toku Oskava probíhá lokální biokoridor K24. Tyto prvky ÚSES jsou doplněny interakčními prvky v rámci tvorby PSZ a to zejména IP4 a IP5. Tyto prvky jsou navrženy podél kat. hranice Lazce u Troubelic. Spojuje K24 severovýchodním směrem s RK907. Další interakční prvky jsou menšího rozsahu a doplňují břehové porosty toků či jsou situovány jako doprovodná zeleň podél cest.

Regionální biokoridory a biocentra nejsou součástí PSZ a nebudou v rámci KoPÚ dále řešena.

7.1.5.2. Základní parametry opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Popis jednotlivých skladebných prvků ÚSES:

Regionální biocentra

RBC424 Šumvald

Funkční typ: navržené, částečně funkční biocentrum

Biogeografický význam: regionální

Cílová navrhovaná výměra: 21 ha v obvodu KoPÚ

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4 – jasanové olšiny nižšího stupně

Typ cílového společenstva: luční, lesní

Charakteristika současného stavu: částečně funkční BC na soutoku Oskavy a Oslavy. Základ tvoří břehové porosty rostoucí na tomto soutoku, které jsou v dominantní míře představovány vrbinami s olší a topolem. Jedná se o ruderalizovaný porost, přítomnost invazivních druhů (Netýkavka atd.). Nefunkční část biocentra je využívána jako pole. Stávající druh. skladba: VR, TP, OL, BR, JS.

Statut ochrany z jiných zájmů: významný krajinný prvek ze zákona (vodní tok, les)

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Biocentrum je nutné teprve dotvořit do funkční podoby výsadbou dřevin na plochách obdělávaných jako pole. Postupnými výchovnými a obnovními zásahy ve stávajícím porostu je třeba navržené biocentrum převést do lesního společenstva; některé lokality dnes obdělávané

jako pole, zejména nejbližší korytům toků, zalučnit. Při vysazování a výchově dřevinných porostů respektovat ochranná pásma ing. sítí a ponechat je pouze zalučněné.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: plynovod VTL, plynovod STL, vodovod

Regionální biokoridory

RK907a

Funkční typ: stávající, částečně navržený, funkční biokoridor

Biogeografický význam: regionální

Cílová navrhovaná výměra: 2,8 ha stávající, 0,4 ha navržený

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4 – jasanové olšiny nižšího stupně

Typ cílového společenstva: vodní, luční

Charakteristika současného stavu: Biokoridor prochází územím směrem sever – jih. Je tvořen tokem Oskava, břehovými porosty a souvisejícími pozemky. Porost se vyvíjí samovolně s převládajícími druhy dub, vrba, olše, javor.

Statut ochrany z jiných zájmů: významný krajinný prvek ze zákona (vodní tok, les)

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Biokoridor je nutné teprve dotvořit do funkční podoby výsadbou dřevin na plochách obdělávaných jako pole. Postupnými výchovnými a obnovními zásahy ve stávajícím porostu doplnit keřové patro, rozšířit biokoridor. Předpokládá se excentrická poloha toku v trase biokoridoru. Podporovat rozvoj autochtonních dřevin, s cílovou druhovou skladbou db4, ol2, vr2, js1, lp1, jv, keřové patro. Při vysazování a výchově dřevinných porostů respektovat ochranná pásma ing. sítí a ponechat je pouze zalučněné.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: elektro VN, plynovod VTL

Lokální biokoridory

LBK4a

Funkční typ: navržený biokoridor

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: 6,2 ha

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4, 2B3, 2BC3

Typ cílového společenstva: lesní

Charakteristika současného stavu: Orná půda na pravém břehu vodního toku IDVT 10193632. Stávající porost je tvořen rákosinami.

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Založit biokoridor na orné půdě. Cílová druhová skladba db3, ol2, vr2, js2, lp1, jv + keřové patro. Při vysazování a výchově dřevinných porostů respektovat ochranná pásma ing. sítí a ponechat je pouze zalučněné.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: elektro VN, vodovod

K24

Funkční typ: stávající biokoridor

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: 0,2 ha prvek je součástí toku Lukavice

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4

Typ cílového společenstva: vodní, luční

Charakteristika současného stavu: Stávající břehový porost toku Lukavice. Koridor zasahuje do území pouze okrajově. Stěžejní výměra se nachází v k. ú. Uničov a Lazce u Troubelic

Statut ochrany z jiných zájmů: významný krajinný prvek ze zákona (vodní tok, les)

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Postupnými výchovnými a obnovními zásahy ve stávajícím porostu doplnit keřové patro. Podporovat rozvoj autochtonních dřevin.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: žádná

Interakční prvky

IP1

Funkční typ: stávající liniový

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: Prvek je součástí parcely toku IDVT10193632.

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4

Typ cílového společenstva: luční s dřevinami

Charakteristika současného stavu: upravený vodní tok – kanál s eliminovaným doprovodným porostem, především *Prunus cerasifera* – myrobalán, jasan, přítomnost invazních druhů (netýkavka), travobylinná společenstva jsou eutrofizovaná.

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Vysázet břehové porosty z autochtonních dřevin.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: žádná

IP2

Funkční typ: stávající liniový

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: Prvek je součástí parcely toku IDVT10203754 a IDVT10193632.

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4

Typ cílového společenstva: luční s dřevinami

Charakteristika současného stavu: upravený vodní tok – kanál - s eliminovaným doprovodným porostem, především *Prunus cerasifera* – myrobalán, jasan, přítomnost invazních druhů (netýkavka), travobylinná společenstva jsou eutrofizovaná.

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Postupnými výchovnými a obnovními zásahy ve stávajícím porostu převést na břehové porosty z autochtonních dřevin. Při vysazování a výchově dřevinných porostů respektovat ochranná pásma ing. sítí a ponechat je pouze zalučněné.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: elektro VN

IP3

Funkční typ: stávající liniový

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: Prvek je součástí místní komunikace MK1.

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4

Typ cílového společenstva: luční s dřevinami

Charakteristika současného stavu: jednostranné stromořadí podél silnice, třeshně stárí cca 30 let

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Údržba prořezáním, kontrola zdravotního stavu, průběžné dosadby. Při vysazování a výchově dřevinných porostů respektovat ochranná pásma ing. sítí a ponechat je pouze zalučněné.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: elektro VN

IP4

Funkční typ: navržený liniový

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: 1,9 ha

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4, 2B3, 2BC3

Typ cílového společenstva: lesní

Charakteristika současného stavu: orná půda podél kat. hranice Lazce u Troubelic v úseku mezi silnicí III/31548 až tok Lukavice.

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Založit na orné půdě pás šíře 15m křovin a dřevin, který může sloužit také jako poloproduvavý větrolam. Výsadbu volit z rychle i pomalu rostoucích dřevin, pro rychlé zapojení a podporu vývoje a dále pro pouze lokální obnovu. Tu směřovat později více ve prospěch dlouhověkých druhů.

V místech křížení a v souběhu s HMZ Králová ponechat prostor 6 m od osy HOZ s výsadbou pouze křovin.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: HMZ Troubelice

IP5

Funkční typ: navržený liniový

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: 1,4 ha

Geobiocenologická charakteristika: 2BC4, 2B3, 2BC3

Typ cílového společenstva: lesní

Charakteristika současného stavu: Orná půda podél kat. hranice Lazce u Troubelic v úseku mezi silnicí III/31548 až Mlýnský náhon.

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Založit na orné půdě pás šíře 15m křovin a dřevin, který může sloužit také jako poloproduvavý větrolam. Výsadbu volit z rychle i pomalu rostoucích dřevin, pro rychlé zapojení a podporu vývoje a dále pro pouze lokální obnovu. Tu směřovat později více ve prospěch dlouhověkých druhů. Při vysazování a výchově dřevinných porostů respektovat ochranná pásma ing. sítí a ponechat je pouze zalučňené.

V místech a křížení s HMZ Králová ponechat prostor 6 m od osy HOZ s výsadbou pouze křovin.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: elektro VN
HMZ Králová

IP6

Funkční typ: navržený liniový

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: 0,1 ha

Geobiocenologická charakteristika: 2B3, 2BC3

Typ cílového společenstva: luční s dřevinným porostem

Charakteristika současného stavu: Travnatý pás podél plotu areálu Tekro.

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Založit na orné půdě pás šíře 15m křovin a dřevin, který bude sloužit jako optické a hlukové oddělní areálu Tektra od obce. Výsadbu volit z rychle i pomalu rostoucích dřevin, pro rychlé zapojení a podporu vývoje a dále pro pouze lokální obnovu. Tu směřovat později více ve prospěch dlouhověkých druhů. V část IP podél parkoviště dochází ke kolizi s STL plynovodem. V této části a ponechat IP pouze zalučňný.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: STL plynovod

IP7

Funkční typ: navržený liniový

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: prvek je součástí HC1

Geobiocenologická charakteristika: 2B3, 2BC3

Typ cílového společenstva: luční s dřevinným porostem

Charakteristika současného stavu: orná půda

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Založit na orné půdě alej ovocných dřevin podél HC1 ve staničení 0,260 km – 0,535 km, který bude sloužit jako optické a hlukové oddělní areálu Tektra od obce.

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: STL plynovod

IP8 – Tůň 1

Funkční typ: navržený plošný

Biogeografický význam: lokální

Cílová navrhovaná výměra: 0,4 ha

Geobiocenologická charakteristika: 2B3, 2BC3

Typ cílového společenstva: mokřadní, luční

Charakteristika současného stavu: orná půda

Statut ochrany z jiných zájmů: žádný

Způsob územní ochrany: žádný

Doporučení následných opatření: Založit na orné půdě tůň. Tůň bude budována tak, aby se hloubka pohybovala v rozmezí 0,0 až 2,0 m a sklony břehů byly v rozmezí přibližně 1:6 až 1:10. Hloubku tůně volíme tak, aby přes zimu nepromrzla, což zde nemůžeme zaručit. Je dost pravděpodobné, že se bude jednat v části roku o suché tůň. Tůň může postupně přecházet v mokřad. Tůň leží na pravém břehu toku Lukavice v rovině. J také umístěna v ostrém ohybu LBK4b (k. ú. Uničov) a doplňuje jej do přírodního tvaru. Komunikace s vodním tokem bude pouze spodní vodou. Zaplavování tůně tokem po povrchu je nepravděpodobné. Litorální pásma budou sloužit pro vznik společenstev vodních a bahenních rostlin jako jsou *Typha latifolia* (orobinec úzkolistý), *Caltha palustris* (blatouch bahenní), *Myosotis palustris* (poměnka bahenní), *Iris pseudacorus* (kosatec žlutý), *Poa palustris* (lipnice bahenní), *Carex acuta* (ostřice štíhlá), *atd.* Zároveň poskytnou velké množství úkrytů obojživelníkům a stanou se místem hnízdění ptactva. Výrazně se tedy zvýší biodiverzita dané lokality. Plocha kolem tůň bude osázena výsadbou doprovodné zeleně – typu *Alnus incana* (olše šedá) s příměsí *Salix cinerea* (vrba popelavá) a *Salix viminalis* (vrba košíkářská).

Zařízení infrastruktury dotčená návrhem opatření: žádná

7.1.5.3. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Elektrické nadzemní vedení VN - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín – Podmokly 405 02 (vyjádření č. 12, kapitola 7.1.1.4.)

Plynovod STL – GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1 Brno – Zábrdovice 602 00 (vyjádření č. 13, kapitola 7.1.1.4.)

Plynovod VTL – GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1 Brno – Zábrdovice 602 00 (vyjádření č. 13, kapitola 7.1.1.4.)

Vodovod – Město Uničov, Masarykovo nám. 1 Uničov 78391 (bez vyjádření)

Hlavní meliorační zařízení – Státní pozemkový úřad – Odbor vodohospodářských staveb, Husinecká 1024/11a Praha – Žižkov 130 00 (vyjádření č. 9, kapitola 7.1.1.4.)

7.1.5.4. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab. 17: Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

označení	druh opatření	lokalita	stav opatření	výměr a v obvodu [ha]	šířka [m]	délka [m]	druh pozemku	využití	poznámka
biocentra									
RBC424	regionální biocentrum	Šumvald	navržené	21			2	-	Není dále řešen
biokoridory									
RK907a	regionální biokoridor	Oskava	stávající	2.8	40	-	7	-	Není dále řešen
			navržený	0.4		-	14	19	
K24	lokální biokoridor	Lukavice	stávající	0.2*	min. 15	374	11	7	
LBK4a	lokální biokoridor	Švábský potok	stávající	0.6	min. 15	405	14	19	
			mimo obvod	-	-	903	14	19	Není dále řešen protierozní ochrana
interakční prvky									
IP1	interakční prvek	podél bezejmenného toku	stávající liniový	0.6*	-	296	11	7	
IP2	interakční prvek	podél bezejmenného toku	stávající liniový	0.6*	-	580	11	7	
IP3	interakční prvek	Podél MK1	stávající liniový	0.2	3	519	14	19	prvek je součástí parcely místní komunikace
IP4	interakční prvek	Za potokem	navržený liniový	2.4	15	1268	14	19	protierozní ochrana
IP5	interakční prvek	Valcha	navržený liniový	1.4	15	912	14	19	protierozní ochrana
IP6	interakční prvek	u Tekra	navržený liniový	0.1	5	203	14	19	
IP7	interakční prvek	SZ od obce	navržený liniový	0.1**	3	250	14	17	
IP8	interakční prvek	Lukavice	navržený plošný	0.4	-	-	14	19	

*prvek je součástí parcely vodního toku

** prvek je součástí parcely polní cesty

7.1.6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO PSZ

Tab. 18: Přehled státní a obecní půdy vstupující do KoPÚ

výměra půdy využitelná pro prvky PSZ						
vlastník	LV	výměra [m ²]	podíl	výměra podílu [m ²]	využitelná výměra [m ²]	poznámka
Česká republika	71	84427	2/16	10553	10553	příslušnost hospodařit – Státní pozemkový úřad
Česká republika	82	13549	1/1	13379	13379	právo hospodařit Povodí Moravy
Česká republika	10002	40417	1/1	39785	39785	příslušnost hospodařit – Státní pozemkový úřad
Česká republika	60000	3276	1/1	3276	3276	příslušnost hospodařit – ÚZSVM
Město Uničov	10001	248456	1/1	248456	248456	vlastnické právo
Olomoucký kraj	18	25816	1/1	25816	25816	hospodaření se svěřeným majetkem – SSOK
Celkem [m²]				341265	341265	
Celkem [ha]				34.13	34.13	

Tab. 19: Výměra potřebná pro realizaci PSZ, kterou se podílí stát a obec

výměra potřebná na realizaci PSZ, kterou se bude podílet stát a obec	
druh opatření	výměra [ha]
výměra pozemků pro společná zařízení celkem	21.2809
výměra, která přejde spolu se spol. zař. Do vlastnictví obce	10.5230
výměra, která přejde spolu se spol. zař. Do vlastnictví jiných osob	10.7579
výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. Podílí stát	9.3611
výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. Podílí obec	9.1115
výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy	2.8083
výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu PSZ	0.00

7.1.7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

Tab. 20: Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

náklady na zpřístupnění pozemků				
označení prvku	kategorie	délka [m]	stav	cena bez DPH [Kč]
HC1	P 5,0/30	534	navržená	4272000
VC1	P 4,0/20	1769	navržená	7076000
VC2	P 4,0/20	947	navržená	3788000
VC3-R	P 4,0/20	866	stávající k rekonstrukci	3464000
VC4	P 4,0/20	422	navržená	1688000
VC5	P 4,0/20	701	navržená	2804000
VC6	P 4,0/20	536	navržená	3216000
DC1	P 3,5/20	479	navržená	0
DC2	P 3,5/20	697	navržená	0
DC3	P 3,5/20	767	navržená	2301000
DC4	P 3,5/20	389	navržená	80000

DC5	P 3,5/20	725	navržená	0
DC6	P 3,5/20	205	stávající	0
DC7	P 3,5/20	269	navržená	0
DC8	P 3,5/20	27	navržená	0
celkem				28689000
Náklady na protiterozní opatření na ochranu ZPF				
opatření nejsou navrhována				
vodohospodářská opatření				
označení prvku	kategorie		stav	cena bez DPH [Kč]
NÁHON	realizace opravy a revitalizace Mlýnského náhonu		stávající k rekonstrukci	1500000
JEZ-R	oprava tabulového jezu na řece Oskavě		stávající k rekonstrukci	5000000
celkem				6500000
náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí				
označení prvku	kategorie	výměra [m2]	stav	cena bez DPH [Kč]
K24	lokální biokoridor	prvek součástí vodního toku	stávající	0
LBK4a	lokální biokoridor	6227	navržený	121500
IP1	interakční prvek	prvek součástí vodního toku	stávající	0
IP2	interakční prvek	prvek součástí vodního toku	stávající	0
IP3	interakční prvek	prvek součástí místní komunikace	stávající	0
IP4	interakční prvek	24042	navržený	152160
IP5	interakční prvek	13645	navržený	109440
IP6	interakční prvek	1050	navržený	126000
IP7	interakční prvek	prvek součástí hlavní cesty	navržený	30000
IP8	interakční prvek	4168	navržený	625200
celkem				1164300
celkové náklady realizace PSZ				36353300

7.1.8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Tab. 21: Soupis změn druhů pozemků

druh pozemku		výměra [ha]		rozdíl [ha]
název	kód	katastr nemovitostí	návrh	N-KN
		(KN)	(N)	
orná půda	2	164.7396	150.5007	-14.2389
chmelnice	3	0.0000	0.0000	0.0000
vinice	4	0.0000	0.0000	0.0000
zahrada	5	0.0000	0.0000	0.0000
ovocný sad	6	0.0000	0.0000	0.0000
trvalý travní porost	7	34.5268	33.6423	-0.8845
lesní pozemek	10	0.0000	0.0000	0.0000
vodní plocha	11	3.0721	6.2184	3.1463
zastavěná plocha a nádvoří	13	0.0000	0.0000	0.0000
ostatní plocha	14	5.0531	17.0302	11.9771
celkem		207.3916	207.3916	0.0000

7.1.9. POSOUZENÍ SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Plán společných zařízení vychází platného územního plánu Uničov (Ing. Arch. Vojtěch Mencl, 2019).

V PSZ dochází k doplnění územního plánu opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí. Jedná se o interakční prvky IP4, IP5, IP6, IP7, IP8. Tyto prvky jsou zejména liniového charakteru a mají za následek rozčlenění území do menších bloků. IP8 je návrhem vodní tůně v ostrém ohybu biokoridoru LBK4b. Je tedy jeho rozšířením a doplněním do přírody bližšího tvaru. Doplněné prvky PSZ nejsou s územním plánem v rozporu. Na jednání s dotčenými organizacemi a s orgány státní správy nebyly prvky PSZ připomínkovány.

7.1.10. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ PSZ

Tab. 22: Přehled dokladů o projednání PSZ

ozn.	datum	událost
1	12. 9. 2019	Sbor zástupců I
2	3. 4. 2019	Sbor zástupců II
3	17. 4. 2019	Sbor zástupců III
4	20. 8. 2019	Sbor zástupců IV
5	9. 10. 2019	Jednání s dotčenými orgány
6.	14. 3. 2020	Zastupitelstvo města Uničov

